

# Титульний аркуш

25.04.2019

(дата реєстрації емітентом електронного документа)

№ 1

(вихідний реєстраційний номер електронного документа)

Підтверджую ідентичність та достовірність інформації, що розкрита відповідно до вимог Положення про розкриття інформації емітентами цінних паперів, затвердженого рішенням Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку від 03 грудня 2013 року № 2826, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24 грудня 2013 року за № 2180/24712 (із змінами) (далі - Положення).

Голова Правління

(посада)

Чалий Д С

(підпис)

(прізвище та ініціали керівника)

## Річна інформація емітента цінних паперів (річний звіт) за 2018 рік

### I. Загальні відомості

1. Повне найменування емітента: Приватне акціонерне товариство "Українське Дунайське пароплавство"
2. Організаційно-правова форма: Приватне акціонерне товариство
3. Ідентифікаційний код юридичної особи: 01125821
4. Місцезнаходження: 68600, Україна, Одеська обл., Ізмаїльський р-н, Ізмаїл, Пароходна, 28
5. Міжміський код, телефон та факс: (04841)72546, (04841)67208
6. Адреса електронної пошти: account@udp.izmail.uptel.net
7. Дата та рішення наглядової ради емітента, яким затверджено річну інформацію, або дата та рішення загальних зборів акціонерів, яким затверджено річну інформацію емітента (за наявності): 25.04.2019,
8. Найменування, ідентифікаційний код юридичної особи, країна реєстрації юридичної особи та номер свідоцтва про включення до Реєстру осіб, уповноважених надавати інформаційні послуги на фондовому ринку, особи, яка здійснює оприлюднення регульованої інформації від імені учасника фондового ринку:

### II. Дані про дату та місце оприлюднення річної інформації

Повідомлення розміщено на власному веб-сайті учасника фондового ринку

<http://udp.one/ua/informaciya1/cennye-bumagi>

(адреса сторінки)

25.04.2019

(дата)

## Зміст

Відмітьте (X), якщо відповідна інформація міститься у річній інформації

1. Основні відомості про емітента	X
2. Інформація про одержані ліцензії (дозволи) на окремі види діяльності	X
3. Відомості про участь емітента в інших юридичних особах	
4. Інформація щодо посади корпоративного секретаря	
5. Інформація про рейтингове агентство	
6. Інформація про наявність філіалів або інших відокремлених структурних підрозділів емітента	X
7. Судові справи емітента	
8. Штрафні санкції емітента	X
9. Опис бізнесу	X
10. Інформація про органи управління емітента, його посадових осіб, засновників та/або учасників емітента та відсоток їх акцій (часток, паїв)	X
1) інформація про органи управління	X
2) інформація про посадових осіб емітента	X
- інформація щодо освіти та стажу роботи посадових осіб емітента	X
- інформація про володіння посадовими особами емітента акціями емітента	
- інформація про будь-які винагороди або компенсації, які виплачені посадовим особам емітента в разі їх звільнення	
3) інформація про засновників та/або учасників емітента, відсоток акцій (часток, паїв)	X
11. Звіт керівництва (звіт про управління)	X
1) вірогідні перспективи подальшого розвитку емітента	X
2) інформація про розвиток емітента	X
3) інформація про укладення деривативів або вчинення правочинів щодо похідних цінних паперів емітентом, якщо це впливає на оцінку його активів, зобов'язань, фінансового стану і доходів або витрат емітента	X
- завдання та політика емітента щодо управління фінансовими ризиками, у тому числі політика щодо страхування кожного основного виду прогнозованої операції, для якої використовуються операції хеджування	X
- інформація про схильність емітента до цінових ризиків, кредитного ризику, ризику ліквідності та/або ризику грошових потоків	X
4) звіт про корпоративне управління	X
- власний кодекс корпоративного управління, яким керується емітент	X
- кодекс корпоративного управління фондової біржі, об'єднання юридичних осіб або інший кодекс корпоративного управління, який емітент добровільно вирішив застосовувати	X
- інформація про практику корпоративного управління, застосовувану понад визначені законодавством вимоги	X
- інформація про проведені загальні збори акціонерів (учасників)	X
- інформація про наглядову раду	X
- інформація про виконавчий орган	X
- опис основних характеристик систем внутрішнього контролю і управління ризиками емітент	X
- перелік осіб, які прямо або опосередковано є власниками значного пакета акцій емітента	X
- інформація про будь-які обмеження прав участі та голосування акціонерів (учасників) на загальних зборах емітента	X
- порядок призначення та звільнення посадових осіб емітента	X
- повноваження посадових осіб емітента	X

12. Інформація про власників пакетів 5 і більше відсотків акцій із зазначенням відсотка, кількості, типу та/або класу належних їм акцій	X
13. Інформація про зміну акціонерів, яким належать голосуючі акції, розмір пакета яких стає більшим, меншим або рівним пороговому значенню пакета акцій	
14. Інформація про зміну осіб, яким належить право голосу за акціями, сумарна кількість прав за якими стає більшою, меншою або рівною пороговому значенню пакета акцій	
15. Інформація про зміну осіб, які є власниками фінансових інструментів, пов'язаних з голосуючими акціями акціонерного товариства, сумарна кількість прав за якими стає більшою, меншою або рівною пороговому значенню пакета акцій	
16. Інформація про структуру капіталу, в тому числі із зазначенням типів та класів акцій, а також прав та обов'язків акціонерів (учасників)	X
17. Інформація про цінні папери емітента (вид, форма випуску, тип, кількість), наявність публічної пропозиції та/або допуску до торгів на фондовій біржі в частині включення до біржового реєстру	X
1) інформація про випуски акцій емітента	X
2) інформація про облигації емітента	
3) інформація про інші цінні папери, випущені емітентом	
4) інформація про похідні цінні папери емітента	
5) інформація про забезпечення випуску боргових цінних паперів	
6) інформація про придбання власних акцій емітентом протягом звітного періоду	
18. Звіт про стан об'єкта нерухомості (у разі емісії цільових облигацій підприємств, виконання зобов'язань за якими здійснюється шляхом передання об'єкта (частини об'єкта) житлового будівництва)	
19. Інформація про наявність у власності працівників емітента цінних паперів (крім акцій) такого емітента	
20. Інформація про наявність у власності працівників емітента акцій у розмірі понад 0,1 відсотка розміру статутного капіталу	
21. Інформація про будь-які обмеження щодо обігу цінних паперів емітента, в тому числі необхідність отримання від емітента або інших власників цінних паперів згоди на відчуження таких цінних паперів	
22. Інформація про загальну кількість голосуючих акцій та кількість голосуючих акцій, права голосу за якими обмежено, а також кількість голосуючих акцій, права голосу за якими за результатами обмеження таких прав передано іншій особі	
23. Інформація про виплату дивідендів та інших доходів за цінними паперами	
24. Інформація про господарську та фінансову діяльність емітента	X
1) інформація про основні засоби емітента (за залишковою вартістю)	X
2) інформація щодо вартості чистих активів емітента	X
3) інформація про зобов'язання емітента	
4) інформація про обсяги виробництва та реалізації основних видів продукції	X
5) інформація про собівартість реалізованої продукції	X
6) інформація про осіб, послугами яких користується емітент	X
25. Інформація про прийняття рішення про попереднє надання згоди на вчинення значних правочинів	
26. Інформація вчинення значних правочинів	
27. Інформація про вчинення правочинів, щодо вчинення яких є заінтересованість	
28. Інформація про осіб, заінтересованих у вчиненні товариством правочинів із заінтересованістю, та обставини, існування яких створює заінтересованість	
29. Річна фінансова звітність	X
30. Аудиторський звіт незалежного аудитора, наданий за результатами аудиту фінансової звітності емітента аудитором (аудиторською фірмою)	

31. Річна фінансова звітність поручителя (страховика/гаранта), що здійснює забезпечення випуску боргових цінних паперів (за кожним суб'єктом забезпечення окремо)

32. Твердження щодо річної інформації

33. Інформація про акціонерні або корпоративні договори, укладені акціонерами (учасниками) такого емітента, яка наявна в емітента

34. Інформація про будь-які договори та/або правочини, умовою чинності яких є незмінність осіб, які здійснюють контроль над емітентом

35. Відомості щодо особливої інформації та інформації про іпотечні цінні папери, що виникла протягом звітного періоду

X

36. Інформація про випуски іпотечних облігацій

37. Інформація про склад, структуру і розмір іпотечного покриття

1) інформація про розмір іпотечного покриття та його співвідношення з розміром (сумою) зобов'язань за іпотечними облігаціями з цим іпотечним покриттям

2) інформація щодо співвідношення розміру іпотечного покриття з розміром (сумою) зобов'язань за іпотечними облігаціями з цим іпотечним покриттям на кожен дату після змін іпотечних активів у складі іпотечного покриття, які відбулися протягом звітного періоду

3) інформація про заміни іпотечних активів у складі іпотечного покриття або включення нових іпотечних активів до складу іпотечного покриття

4) відомості про структуру іпотечного покриття іпотечних облігацій за видами іпотечних активів та інших активів на кінець звітного періоду

5) відомості щодо підстав виникнення у емітента іпотечних облігацій прав на іпотечні активи, які складають іпотечне покриття станом на кінець звітного року

38. Інформація про наявність прострочених боржником строків сплати чергових платежів за кредитними договорами (договорами позики), права вимоги за якими забезпечено іпотеками, які включено до складу іпотечного покриття

39. Інформація про випуски іпотечних сертифікатів

40. Інформація щодо реєстру іпотечних активів

41. Основні відомості про ФОН

42. Інформація про випуски сертифікатів ФОН

43. Інформація про осіб, що володіють сертифікатами ФОН

44. Розрахунок вартості чистих активів ФОН

45. Правила ФОН

46. Примітки:

Річний звіт за 2018р. не затверджено Наглядовою Радою, так як персональний склад Наглядової Ради ПрАТ "УДП" не сформовано ще з 2013р. Посаду корпоративного секретаря не затверджено у зв'язку з незформованістю Наглядової Ради.

У річному звіті ПрАТ "УДП" відсутня інформація щодо належності до будь-яких об'єднань підприємств - підприємство не належить до будь-яких об'єднань підприємств, про рейтингове агенство - рейтингова оцінка не проводилась, загальні збори не проводились - 100% акцій належить державі, посадові особи ПрАТ "УДП" акціями не володіють, дивіденти не сплачували, посадові особи будь-які винагороди або компенсації не отримували. Кодекс корпоративного управління не затверджувався. У 2018р. зміна акціонерів, або осіб не проводилась. Прийняття рішень про надання згоди на вчення значних правочинів відноситься до виключної компетенції Вищого органу Товариства, тобто Міністерства інфраструктури України.

Річна фінансова звітність відповідно до Міжнародних стандартів не складалась.

Розмір статутного фонду (капіталу) ПрАТ "УДП" станом на 31.12.2018р. відповідає вимогам положень ст.155 п.5.1 гл.8 р.1 кн. 1 Цивільного кодексу України, але не в повній мірі забезпечений чистими активами підприємства. Станом на 31.12.2018р. заборгованість за внесками до статутного фонду (капіталу) відсутня

Заборгованість по усім видам зобов'язань у 2018 році відсутня

Судові справи, позовні вимоги у розмірі на суму 1 та більше відсотків активів емітента або дочірнього підприємства станом на початок звітного року, стороною в яких виступає емітент, його дочірні підприємства, посадові особи відсутні.

Аудиторський звіт не складався відповідно чинного законодавства.

### III. Основні відомості про емітента

**1. Повне найменування**

Приватне акціонерне товариство "Українське Дунайське пароплавство"

**2. Серія і номер свідоцтва про державну реєстрацію юридичної особи (за наявності)**

ААБ №782936

**3. Дата проведення державної реєстрації**

22.09.1997

**4. Територія (область)**

Одеська обл.

**5. Статутний капітал (грн)**

579509868

**6. Відсоток акцій у статутному капіталі, що належать державі**

100

**7. Відсоток акцій (часток, паїв) статутного капіталу, що передано до статутного капіталу державного (національного) акціонерного товариства та/або холдингової компанії**

**8. Середня кількість працівників (осіб)**

1586

**9. Основні види діяльності із зазначенням найменування виду діяльності та коду за КВЕД**

50.20 - Діяльність морського вантажного транспорту

30.11 - Будівництва та ремонт суден

50.4 - Діяльність річкового вантажного транспорту

**10. Банки, що обслуговують емітента**

1) найменування банку (філії, відділення банку), який обслуговує емітента за поточним рахунком у національній валюті

ФІЛІЯ АТ "УКРЕКСІМБАНК", м.Ізмаїл

2) МФО банку

322313

3) Поточний рахунок

2600085327867

4) найменування банку (філії, відділення банку), який обслуговує емітента за поточним рахунком у іноземній валюті

ФІЛІЯ АТ "УКРЕКСІМБАНК", м.Ізмаїл

5) МФО банку

322313

6) Поточний рахунок

2600085327867

**11. Інформація про одержані ліцензії на окремі види діяльності**

Вид діяльності	Номер ліцензії (дозволу)	Дата видачі	Орган державної влади, що видав ліцензію	Дата закінчення дії ліцензії (дозволу) (за наявності)
1	2	3	4	5
здійснення експорту алкогольних напоїв	001166	24.02.2015	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	23.02.2020
Опис	продовження терміну дії виданої ліцензії на здійснення експорту алкогольних напоїв планується у 2020р.			
на право здійснення роздрібної	181502640057	30.03.2018	Державна фіскальна служба	01.04.2019

торговлі алкогольними напоями			України Головне управління ДФС в Одеській області	
Опис	продовження терміну дії виданої ліцензії на здійснення роздрібною торговлі алкогольними напоями планується у 2019р.			
на право здійснення роздрібною торговлі тютюновими виробами	181502660053	30.03.2018	Державна фіскальна служба України Головне управління ДФС в Одеській області	01.04.2019
Опис	продовження терміну дії виданої ліцензії на здійснення роздрібною торговлі тютюновими виробами планується у 2019р.			
на право здійснення роздрібною торговлі алкогольними напоями	181502640077	06.04.2018	Державна фіскальна служба України Головне управління ДФС в Одеській області	07.04.2019
Опис	продовження терміну дії виданої ліцензії на здійснення роздрібною торговлі алкогольними напоями планується у 2019р.			
на право здійснення роздрібною торговлі тютюновими виробами	181502660071	06.04.2018	Державна фіскальна служба України Головне управління ДФС в Одеській області	07.04.2019
Опис	продовження терміну дії виданої ліцензії на здійснення роздрібною торговлі тютюновими виробами планується у 2019р.			
надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів річковим, морським транспортом	600217	13.07.2012	Державна інспекція України з безпеки на морському та річковому транспорті	
Опис	Термін дії не зазначено			
Надання послуг і виконання робіт протипожежного призначення	641548	28.05.2015	Державна служба України з надзвичайних ситуацій	
Опис	Термін дії ліцензії необмежений			
на право здійснення роздрібною торговлі тютюновими виробами	181502660052	30.03.2018	Державна фіскальна служба України Головне управління ДФС в Одеській області	01.04.2019
Опис	продовження терміну дії виданої ліцензії на здійснення роздрібною торговлі тютюновими виробами планується у 2019р.			
на право здійснення роздрібною торговлі алкогольними напоями	181502640056	30.03.2018	Державна фіскальна служба України Головне управління ДФС в Одеській області	01.04.2019
Опис	продовження терміну дії виданої ліцензії на здійснення роздрібною торговлі алкогольними напоями планується у 2019р.			
на право здійснення роздрібною торговлі алкогольними напоями	181502640055	30.03.2018	Державна фіскальна служба України Головне управління ДФС в Одеській області	01.04.2018
Опис	продовження терміну дії виданої ліцензії на здійснення роздрібною торговлі алкогольними напоями планується у 2019р.			
на право здійснення роздрібною торговлі тютюновими виробами	181502660051	30.03.2018	Державна фіскальна служба України Головне управління ДФС в Одеській області	01.04.2019
Опис	продовження терміну дії виданої ліцензії на здійснення роздрібною торговлі тютюновими виробами планується у 2019р.			

## 15. Відомості про наявність філіалів або інших відокремлених структурних підрозділів емітента

1) Найменування

ГВСП "Кілійський суднобудівельно-судноремонтний завод"

2) Місцезнаходження

Україна, 68303, Одеська обл., Кілійський р-н, м.Кілія, вул. Леніна, буд.3

### 3) Опис

#### 1) Найменування

ГВСП "База технічного обслуговування флоту"

#### 2) Місцезнаходження

Україна, 68600, Одеська обл., Ізмаїльський р-н, м.Ізмаїл, вул. Фанагорійська, буд.2-А

### 3) Опис

#### 1) Найменування

База відпочинку "Восток"

#### 2) Місцезнаходження

Україна, 68163, Одеська обл., Татарбунарський р-н, с.Лебедівка

### 3) Опис

#### 1) Найменування

ВП "Учбовий центр" ПрАТ "УДП"

#### 2) Місцезнаходження

Україна, 68600, Одеська обл., Ізмаїльський р-н, Ізмаїл, вул.Фанагорійська, буд.9

### 3) Опис

#### 1) Найменування

ГВСП "Підмінний екіпаж"

#### 2) Місцезнаходження

Україна, 68600, Одеська обл., Ізмаїльський р-н, Ізмаїл, вул. Пароходна, буд.28

### 3) Опис

## 17. Штрафні санкції емітента

№ з/п	Номер та дата рішення, яким накладено штрафну санкцію	Орган, який наклав штрафну санкцію	Вид стягнення	Інформація про виконання
1	101, 10.01.2018	УДКСУ у Ізмаїльському районі	Штраф за правопорушення на ринку цінних паперів	Штраф сплачено 10.01.2018р.

### Примітки:

Штраф за правопорушення на ринку цінних паперів

## XI. Опис бізнесу

### Зміни в організаційній структурі відповідно до попередніх звітних періодів

ПрАТ "Українське Дунайське пароплавство" із 100% пакетом акцій, що належать державі в особі Міністерства інфраструктури України (державна корпоративна власність), безпосередньо підпорядковано Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту.

Українське Дунайське пароплавство було створено в 1944 році під назвою "Радянське



Дунайське державне пароплавство" з місцезнаходженням у м. Ізмаїлі та у 1994 р. було перетворено у відкрите акціонерне товариство, а у 2011 році - у приватне акціонерне товариство відповідно до Закону України "Про акціонерні товариства".

Основними видами діяльності ПрАТ "УДП" є: внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів та вантажів морським і річковим транспортом; суднобудування та судноремонт.

Структура пароплавства є традиційною для судноплавних компаній, з огляду на особливості чинного національного законодавства.

Структура управління складається з трьох блоків:

а) блок стратегічного управління, традиційний для акціонерних товариств (Українське Дунайське пароплавство - приватне акціонерне товариство - ПрАТ):

- Міністерство інфраструктури України;
- Наглядова рада;
- Ревізійна комісія;
- Правління ПрАТ;
- Голова Правління ПрАТ "УДП".

б) блок основних виробничих підрозділів, які займаються комерційною експлуатацією флоту - служба експлуатації флоту.

в) блок обслуговуючих підрозділів: служба безпеки судноплавства, технічна служба, економічна служба, відділ роботи з персоналом, централізована бухгалтерія та інші підрозділів, що забезпечують роботу флоту та берегових підрозділів пароплавства з технічного обслуговування й ремонту, постачання, комплексного обслуговування - ГВСП "Кілійський суднобудівельно-судноремонтний завод", ГВСП ""База технічного обслуговування флоту", ГВСП "Підмінний екіпаж".

Діюча організаційна структура ПрАТ "УДП" погоджена Міністерством інфраструктури України 06.07.17 р.

**Середньооблікова чисельність штатних працівників облікового складу (осіб), середня чисельність позаштатних працівників та осіб, які працюють за сумісництвом (осіб), чисельність працівників, які працюють на умовах неповного робочого часу (дня, тижня) (осіб), фонду оплати праці. Крім того, зазначаються факти зміни розміру фонду оплати праці, його збільшення або зменшення відносно попереднього року. Зазначається кадрова програма емітента, спрямована на забезпечення рівня кваліфікації її працівників операційним потребам емітента**

Середньооблікова чисельність штатних працівників ПрАТ "УДП" за 2018 рік склала 1586 осіб, середня чисельність позаштатних працівників усього -93 особи, у тому числі, працювали за цивільно-правовими договорами 85 осіб, 8 осіб - зовнішні сумісники.

За 2018 рік порівняно з 2017 роком середньооблікова чисельність штатних працівників пароплавства збільшилась на 10 осіб за рахунок працівників берегових підрозділів у зв'язку зі зміною організаційної структури.

Фонд оплати праці усіх працівників ПрАТ "УДП" за 2018 рік збільшився на 26,6% порівняно з 2017 роком, у тому числі: по пароплавству - на 32,7%, по КСБСРЗ зменшився на 1,4%.

Збільшення фонду оплати праці по пароплавству обумовлено тим, що працівникам підвищені посадові оклади з 1 січня 2018 року на 4,64% та з 1 серпня на 4,5% у зв'язку зі зміною розмірів прожиткового мінімуму працездатної особи на Україні, та здійснювались доплати до рівня мінімальної заробітної плати у розмірі 3723 грн., а також за рахунок того, що працівники берегових підрозділів пароплавства працювали у режимі повного робочого тижня в першому кварталі 2018 році, в першому кварталі 2017 року працювали на 80% від норми бюджету робочого часу. В червні 2018 року виплачена квартальна премія за IV квартал 2016 року, в жовтні - за III квартал 2017 року.

Згідно пп. 164.2.17 Податкового кодексу України, для оподаткування ПДФО та військовим

збором доходу, отриманого працівниками плавскладу у вигляді компенсації в грошовій формі на харчування, в 2018 році ці виплати були включені в фонд оплати праці та склали більше ніж 900 тис.грн.

Фонд оплати праці ГВСП "КСБСРЗ" зменшився тому, що через зниження обсягів виробництва та отримання за рік збитку, працівникам, крім робітників-відрядників, не сплачувались премії. За 2017 рік сума премії склала 1358,3 тис. грн. тоді як за 2018 рік - 342,8 тис.грн.

Середньомісячна заробітна плата одного штатного працівника ПрАТ "УДП" збільшилась на 28,3%.

Заборгованості перед працівниками пароплавства та ГВСП "КСБСРЗ" із заробітної плати немає.

**Належність емітента до будь-яких об'єднань підприємств, найменування та місцезнаходження об'єднання, зазначаються опис діяльності об'єднання, функції та термін участі емітента у відповідному об'єднанні, позиції емітента в структурі об'єднання** 08.12.2017р. ПрАТ "УДП" було прийнято до Асоціації портів України "Укрпорт".

Основна мета діяльності - це сприяння розвитку членів Асоціації, представлення їх інтересів у державних органах та міжнародних організаціях, координація їх господарської діяльності.

**Спільна діяльність, яку емітент проводить з іншими організаціями, підприємствами, установами, при цьому вказуються сума вкладів, мета вкладів (отримання прибутку, інші цілі) та отриманий фінансовий результат за звітний рік по кожному виду спільної діяльності**

Основною метою створення спільних підприємств ПрАТ "УДП" за кордоном є формування оптимальної вантажної бази перевезень для флоту пароплавства, освоєння нових ринків транспортних послуг, залучення нової клієнтурі і партнерів із судноплавного бізнесу, зниження вартості портових зборів, агентських послуг та інших експлуатаційних витрат, отримання і практичне використання комерційної й юридичної інформації та інших переваг, що випливають із правового статусу спільних компаній, інші види діяльності, які дають пароплавству реальні економічні результати, а також отримання додаткового прибутку у вигляді дивідендів від спільної діяльності.

Завдання, що вирішуються спільними підприємствами за кордоном, відповідають зовнішньополітичній концепції України, її дунайським і євроінтеграційним інтересам і тісно пов'язані з вирішенням загальнонаціональних питань активізації діяльності українських судноплавних компаній як на Дунаї, так і в інших річкових і морських басейнах.

Назва підприємства: Статутний капітал Частка УДП у статут.капіталі

1.Deutsch Ukrainische Verkehrs GmbH, 153.387,56 EUR 49%

Німеччина

2.Transocean Tours Touristik GmbH, 512 000 EUR 10%

Німеччина

3.DMS, Угорщина 7 400 000 HUF 51,4%

4.TRANS HOLD, Угорщина 3 000 000 HUF 96%

5.TRANS SHIP, Угорщина 3 000 000 HUF 40%

6.Dunavski Transport, Сербія 11 296,89 EUR 100%

7.Danubo Shipping S.A.Panama 10 000 USD 100%

8.СП "Конст Лтд" 495 800 грн. 65%

9.United Stevedoring Company SARL, 5 000 000 LBP 40%

Ліван

Управління діяльністю компаній здійснюється у порядку, визначеному в установчих документах: положення про СП та Статут. Контроль за діяльністю СП здійснюється за допомогою щорічних звітних зборів засновників за підсумками року. За результатами зборів

складаються протоколи. СП направляють засновникам для ознайомлення річні баланси, звіти товариств про їхню діяльність. Засновники беруть участь у розподілі прибутку компаній і одержують дивіденди. Перевірки фінансової діяльності товариств здійснюються державними податковими інспекціями, іншими державними органами в межах їхньої компетенції, ревізійними органами товариства та аудиторськими організаціями.

**Будь-які пропозиції щодо реорганізації з боку третіх осіб, що мали місце протягом звітнього періоду, умови та результати цих пропозицій**

Будь-яких пропозицій щодо реорганізації з боку третіх осіб протягом звітнього періоду не було.

**Опис обраної облікової політики (метод нарахування амортизації, метод оцінки вартості запасів, метод обліку та оцінки вартості фінансових інвестицій тощо)**

Облікова політика в пароплаванні здійснюється згідно з наказом по ВАТ "УДП" № 98 від 30.05.2007 р. зі змінами, які затверджено наказом по ВАТ "УДП" № 92 від 26.04.11 р. (щодо зміни методу нарахування амортизації в бухгалтерському обліку).

**Основні види продукції або послуг, що їх виробляє чи надає емітент, за рахунок продажу яких емітент отримав 10 або більше відсотків доходу за звітний рік, у тому числі обсяги виробництва (у натуральному та грошовому виразі), середньо реалізаційні ціни, суму виручки, окремо надається інформація про загальну суму експорту, а також частку експорту в загальному обсязі продажів, перспективність виробництва окремих товарів, виконання робіт та надання послуг; залежність від сезонних змін; про основні ринки збуту та основних клієнтів; основні ризики в діяльності емітента, заходи емітента щодо зменшення ризиків, захисту своєї діяльності та розширення виробництва та ринків збуту; про канали збуту й методи продажу, які використовує емітент; про джерела сировини, їх доступність та динаміку цін; інформацію про особливості стану розвитку галузі виробництва, в якій здійснює діяльність емітент, рівень впровадження нових технологій, нових товарів, його становище на ринку; інформацію про конкуренцію в галузі, про особливості продукції (послуг) емітента; перспективні плани розвитку емітента; кількість постачальників за основними видами сировини та матеріалів, що займають більше 10 відсотків у загальному обсязі постачання, у разі якщо емітент здійснює свою діяльність у декількох країнах, необхідно зазначити ті країни, у яких емітентом отримано 10 або більше відсотків від загальної суми доходів за звітний рік**

За 2018 р. флотом ПрАТ "УДП" перевезено 1 420,1 тис. тонн вантажів. У порівнянні з 2017 р. обсяг перевезень збільшився на 48,7 тис. тонн або на 3,6%.

За 2018 р. обсяг перевезень вантажів по річці склав 1 159,1 тис. тонн, що більше 2017 р. на 92,3 тис. тонн (або на 8,7%).

Такий значний приріст обсягів перевезень вантажів річковим флотом обумовлений тим, що в 2017 році внаслідок триваючого з кінця 2016 року мілководдя та низьких температур в країнах придунайського регіону відбулося замерзання річки Дунай, яке є нечастим явищем (один раз на 5-7 років). Льодові явища почалися з 06.01.17 р., а вже з 10.01.17 р. компетентними державними органами Болгарії та Сербії було повністю заборонено рух з 345 км до 1433 км р. Дунай. Для забезпечення безпеки суден, екіпажів та вантажу, судна переведено на стоянку до портів-сховищ, розташованих по р. Дунай. Діяльність річкового флоту пароплавання була фактично зупинена до кінця лютого 2017 року.

Щодо номенклатури перевезень річковим флотом, то за 2018 р. проти 2017 р.

збільшилися:

у експорті:

-на 179,7 тис. тонн (у 1,6 рази) перевезення руди на Сербію;

-на 31,0 тис. тонн (у 3,3 рази) перевезення вугілля на Сербію;

-на 27,6 тис. тонн (у 1,6 рази) перевезення міндобрив на Сербію;

у МПІ:

-на 59,8 тис. тонн (у 2,0 рази) перевезення зернових з Сербії на Румунію;

-на 10,5 тис. тонн (у 1,9 рази) перевезення міндобрив з Хорватії на Румунію;

зменшилися:

у експорті:

-на 64,5 тис. тонн (у 4,0 рази) перевезення вугілля на Румунію;

-на 43,9 тис. тонн (у 2,8 рази) перевезення вугілля на Румунію;

-на 9,3 тис. тонн (у 1,8 рази) перевезення металу на Болгарію;

у МПІ:

-на 68,2 тис. тонн (у 2,5 рази) перевезення зернових з Угорщини на Румунію;

-на 17,0 тис. тонн (у 15,1 рази) перевезення сільськогосподарської продукції з Австрії на Румунію;

-на 12,0 тис. тонн (у 1,5 рази) перевезення зернових з Болгарії на Румунію;

-на 7,9 тис. тонн (у 2,2 рази) перевезення міндобрив з Австрії на Сербію.

За 2018 р. обсяг перевезень вантажів по морю склав 261,0 тис. тонн, що менше 2017 р. на 43,6 тис. тонн (або на 14,3%).

Щодо номенклатури перевезень вантажів морським флотом, то за 2018 р. проти 2017 р.:

збільшилися:

у МПІ:

-на 18,3 тис. тонн (у 1,2 рази) перевезення інших генеральних вантажів;

зменшилися:

у МПІ:

-на 19,1 тис. тонн (у 2,1 рази) перевезення будівельних матеріалів;

-на 15,2 тис. тонн (у 1,5 рази) перевезення металів;

-на 14,6 тис. тонн (у 1,6 рази) перевезення зернових;

-на 7,0 тис. тонн (у 1,5 рази) перевезення металів;

-на 3,9 тис. тонн (у 2,9 рази) перевезення міндобрив.

Пасажи́рські круї́зні судна розпочали навігацію в квітні згідно графіку. На виконання круїзних програм було відфрахтовано всі 4 круїзних судна пароплавства (в 2017 р. - 3 з 4), що обумовило приріст обсягу перевезень пасажирів - за 2018 р. перевезено 19,092 тис. осіб, що більше плану на 6,592 тис. осіб або на 52,7%, та більше 2017 р. на 4,055 тис. осіб або на 27,0%.

За 2018 р. на Кілійському СБСРЗ відремонтовано 52 одиниці флоту, у т.ч. для ПрАТ "УДП" - 32 одиниці.

**Основні придбання або відчуження активів за останні п'ять років. Якщо підприємство планує будь-які значні інвестиції або придбання, пов'язані з його господарською діяльністю, їх необхідно описати, включаючи суттєві умови придбання або інвестиції, їх вартість і спосіб фінансування**

На баланс ПрАТ "УДП" у 2018 році було прийнято 4 одиниці службово-допоміжного флоту: "Сборщик-2", "ПК-38", "Тира", "Геолог".

Протягом попередніх років балансу ПрАТ "УДП" по дозволам, отриманим в попередні роки, було списано 1 одиницю пасажирського флоту - т/х "Дунай", 2 одиниці морського флоту - т/х "Александр Аржавкин" та т/х "Юрий Крымов, а також 23 одиниці несамохідного флоту - УДП-С-28, УДП-С-29, УДП-С-31, УДП-С-33, УДП-С-38, УДП-1714, УДП-1717, УДП-1737, УДП-1745, УДП-1746, УДП-1747, УДП-1756, УДП-1757, УДП-Т-216, УДП-Т-217, УДП-Т-222, УДП-Т-226, УДП-Т-243, УДП-ДМ-2097, УДП-ДМ-2270, УДП-ДМ-2123, УДП-ДМ-2189, УДП-ДМ-2285. Було прийнято на баланс ПрАТ "УДП" баржу типу "UDP-SLG-021".

**Основні засоби емітента, включаючи об'єкти оренди та будь-які значні правочини емітента щодо них; виробничі потужності та ступінь використання обладнання; спосіб утримання активів, місцезнаходження основних засобів. Крім того, необхідно описати екологічні питання, що можуть позначитися на використанні активів підприємства, плани капітального будівництва, розширення або удосконалення основних засобів, характер та причини таких планів, суми видатків, у тому числі вже зроблених, опис методу фінансування, прогнозні дати початку та закінчення діяльності та очікуване зростання виробничих потужностей після її завершення**

На початок звітнього періоду найбільшу питому вагу в основних засобах пароплавства склали транспортні засоби - 73,3%. Будинки, споруди та передавальні пристрої склали 16,1% від загальної вартості основних засобів. Ще 8,0% припадало на машини та обладнання.

На кінець 2018 року на балансі ПрАТ "УДП" знаходилось 432 судна.

### **Проблеми, які впливають на діяльність емітента; ступінь залежності від законодавчих або економічних обмежень**

За 2018 р. ПрАТ "УДП" отримано прибуток у розмірі 7,2 млн. грн., що на 5,7 млн. грн. краще, ніж за 2017 р. Покращення фінрезультату обумовлено тим, що протягом січня-лютого 2017 року було зупинено роботу річкового флоту внаслідок замерзання Дунаю.

Основними характеристиками 9 міс. 2018 р. були сприятливі гідронавігаційні умови на Дунаї впродовж I півріччя і різке падіння рівнів води в липні, що призвело до закриття навігації від порту Мохач до порту Регенсбург з 01.08.2018 р і від порту Ізмаїл до порту Мохач з 27.09.2018 р. До кінця 2018 р. навігаційні умови не поліпшилися, що обумовило погіршення ефективності діяльності протягом IV кварталу.

В I півріччі 2018 року ринок перевезень залишався дуже низьким через відсутність зернових із-за неврожаю кукурудзи 2017 року, низьких цін на зерно на світовому ринку, надлишок дунайського флоту через сприятливі навігаційні умови на Дунаї. Все це призвело до падіння фрахтових ставок на перевезення практично всіх вантажів. З появою нового врожаю (кінець червня-липень) ринок активізувався і залишався досить високим. Через мілководдя в серпні-вересні на перевезеннях зернових було почато застосування також навігаційної надбавки за невикористання вантажопід'ємності. Але через низькі рівні води практично не здійснювалися перевезення із портів верхнього і середнього Дунаю, зокрема зернових вантажів із Угорщини, за більш високими ставками фрахту, а здійснювались навантаження, в основному, в портах Сербії і Болгарії за об'єктивно більш низькими ставками фрахту.

Одним з важливих чинників впливу на фрахтові ставки за 2018 р. стало істотне збільшення ціни бункерного палива порівняно з аналогічним періодом 2017 р. - з 593 дол. США до 757 дол. США за тону (на 27,7%). Як наслідок, було поновлено застосування бункерних надбавок до фрахтових ставок практично по всіх напрямках перевезень як в експорті, так і в МППі.

Крім того, за 2018 р. євро по відношенню до дол. США зміцнилося на 5,1% (середній курс USD/EUR склав 1,18 проти 1,12). Це також позитивно вплинуло на величини середньозважених фрахтових ставок, особливо на напрямках, де застосовуються ставки фрахту виключно в євро.

Вищенаведені фактори обумовили загальне зниження середньозваженої фрахтової ставки за 2018 р. на 2,6%.

Вплив вищенаведених факторів обумовив отримання річковим флотом ПрАТ "УДП" прибутку в розмірі 41,3 млн. грн.

Що стосується морського флоту, то зменшення обсягу чистого прибутку проти 2017 року обумовлено зменшенням бюджету експлуатаційного часу морських суден. Протягом всього звітнього періоду через відсутність фрахтівника перебували у відстої т/х "Виана ду Каштело", т/х "Татарбунари" та т/х "Киля".

Пасажирський флот пароплавства розпочав навігацію згідно графіку з 14 квітня. На відміну від попередніх років, в експлуатації перебували всі 4 круїзних судна компанії (т/х "Україна", т/х

"Молдавія", т/х "Дніпро", т/х "Волга") та прогулянкове судно т/х "Евгеній Косяков".

Значних витрат потребувало відновлення належного стану та введення в експлуатацію т/х "Волга" після трирічного відстою.

Внаслідок мілководдя в II півріччі 2018 року було анульовано 6 рейсів круїзних суден. Збитки внаслідок цієї форс-мажорної обставини склали 0,5 млн. євро.

Вищенаведені фактори обумовили погіршення фінансового результату роботи пасажирського флоту проти 2017 року.

**Опис обраної політики щодо фінансування діяльності емітента, достатність робочого капіталу для поточних потреб, можливі шляхи покращення ліквідності за оцінками фахівців емітента**

На початок 2018 р. ПрАТ "УДП" мало заборгованість в розмірі 2,0 млн. грн. по зворотній фінансовій допомозі ДП "АМПУ". Протягом звітнього періоду зобов'язання погашено в повному обсязі.

Крім того, в березні 2018 р. було відкрито відновлювальну кредитну лінію в ПАТ "Укресімбанк" для поповнення обігових коштів та покриття касових розривів з лімітом 30,0 млн. грн. До кінця року заборгованість погашалася в межах погодженого графіку та станом на 31.12.18 р. погашена в повному обсязі.

**Вартість укладених, але ще не виконаних договорів (контрактів) на кінець звітнього періоду (загальний підсумок) та очікувані прибутки від виконання цих договорів**

За період 2018 року укладено 144 витратних договорів, у тому числі:

- придбання палива - 26;
- ремонтні роботи - 39;
- придбання змінно-запасних частин - 2;
- закупівля товарно-матеріальних цінностей - 38;
- інші - 39.

**Стратегія подальшої діяльності емітента щонайменше на рік (щодо розширення виробництва, реконструкції, поліпшення фінансового стану, опис істотних факторів, які можуть вплинути на діяльність емітента в майбутньому)**

Проектом Стратегічного плану діяльності та розвитку ПрАТ "Українське Дунайське пароплавство" на 2019-2023 роки (далі - Стратегічний план) визначені середньострокові цілі і завдання, реалізація яких дозволить ПрАТ "УДП" стати ефективним конкурентоспроможним підприємством, підняти якість річкових перевезень та закріпити позицію лідера в дунайському судноплаванні.

Стратегічний план орієнтовано на зростання показників перевезень за рахунок підвищення якості управлінської діяльності та на втілення вагомих ініціатив щодо підвищення ефективності, в першу чергу, вантажного флоту.

Місія ПрАТ "УДП" полягає в задоволенні ринкового попиту на вантажні та пасажирські перевезення річкою Дунай, підвищенні ефективності діяльності та якості послуг і глибокої інтеграції в європейську транспортну систему.

ПрАТ "УДП" є лідером ринку дунайських перевезень, працює для клієнтів, сприяє об'єднанню європейських народів, інтегрує Україну в ЄС. Діяльність компанії здійснюється завдяки потужному річковому флоту та майстерності команди професіоналів.

Стратегічна концепція ПрАТ "УДП" - збереження статусу лідера на ринку дунайських перевезень та забезпечення приросту обсягу перевезень вантажів річковим флотом щонайменше на 2% на рік.

На основі проведеного аналізу середовища, з урахуванням місії, стратегічної концепції та цінностей пароплавства визначені стратегічні цілі ПрАТ "УДП" на 2019-2023 рр.:

Основні стратегічні цілі ПрАТ "УДП":

1. Приріст чистого прибутку ПрАТ "УДП" щонайменше на 15% на рік як джерела коштів на оновлення флоту.
2. Збільшення вантажної бази річкового балансового флоту щонайменше на 2% на рік.
3. Оновлення і модернізація флоту.
4. Підвищення продуктивності праці щонайменше на 3% на рік

ПрАТ "УДП" зацікавлене у здійсненні Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, якою передбачено розвиток водного транспорту, зокрема, спрощення формальностей щодо оформлення вантажів та суден у торговельних портах; забезпечення виконання Україною своїх зобов'язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС, застосування кращого світового досвіду для забезпечення розвитку транспортної галузі, впровадження систем відкритих даних та електронних сервісів, посилення діалогу між споживачами послуг.

Результатом реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та Стратегічного плану ПрАТ "УДП" буде формування єдиного транспортного простору України, в який ефективно інтегруватимуться пароплавство, транспортна інфраструктура національного й регіонального рівнів, транспортна інфраструктура вантажовласників, створене єдине інформаційне середовище взаємодії різних видів транспорту.

Виходячи із стратегічних цілей, перед ПрАТ "УДП" постають наступні завдання:

- підвищення ефективності експлуатації флоту пароплавства;
- збільшення рентабельності роботи пароплавства у цілому;
- збільшення обсягу чистого прибутку;
- проведення активної фрахтової політики;
- збереження за ПрАТ "УДП" стратегічного вантажопотоку залізородної сировини для комбінату НВІС в Смедерево (Сербія);
- вирішення спільно з МІУ та МЗС питання "третього прапору" та отримання дозволу на завантаження / вивантаження в портах Румунії;
- заміна дизель-генераторів на річкових буксирах ПрАТ "УДП";
- заміна головних двигунів на річкових буксирах ПрАТ "УДП";
- будівництво барж типу SLG на КСБСРЗ;
- розробка проекту використання на судах ПрАТ "УДП" енергетичних установок на СПГ;
- підвищення енергоефективності роботи флоту;
- зменшення зносу основних засобів;
- відповідальне ставлення до охорони навколишнього середовища, охорони праці та промислової безпеки;
- підвищення продуктивності праці;
- залучення і утримання високопрофесійних фахівців.

Реалізація Стратегічного плану дозволить трансформувати ПрАТ "УДП" у прибуткову, технологічну компанію за рахунок підвищення ефективності бізнес-процесів, зростання якості надання транспортних послуг; модифікувати корпоративну стратегію ПрАТ "УДП" та перейти від стратегії виживання до стратегії обмеженого зростання.

Затвердженим фінансовим планом на 2019 рік передбачено отримання чистого прибутку в розмірі 44,0 млн грн. Заплановано отримати 1 083,8 млн грн доходів та понести 1 039,8 млн грн витрат.

Істотних змін ринкового середовища, в якому здійснює діяльність ПрАТ "УДП", не очікується. В 2019 році флот пароплавства продовжить працювати в умовах складного фрахтового ринку та гострого конкурентного середовища. Значний вплив на обсяги перевезень вантажів матимуть гідро-навігаційні умови на р. Дунай.

На 2019 рік підписано контракти на відфрахтування всіх 4 круїзних суден ПрАТ "УДП" для

здійснення туристичної програми протягом всього навігаційного періоду.

Планується здійснення капітальних інвестицій у розвиток виробництва на суму 24,3 млн грн, в т.ч. планується будівництво 1 баржі типу SLG на Кілійському СБСРЗ.

#### **Опис політики емітента щодо досліджень та розробок, вказати суму витрат на дослідження та розробку за звітний рік**

ПрАТ "УДП" у 2018 році не мало витрат на дослідження та розробку.

#### **Інша інформація, яка може бути істотною для оцінки інвестором фінансового стану та результатів діяльності емітента, у тому числі, за наявності, інформацію про результати та аналіз господарювання емітента за останні три роки у формі аналітичної довідки в довільній формі**

Фінансовим планом ПрАТ "УДП" за 2018 р. передбачалося отримання 40,5 млн. грн. прибутку, в т.ч. від основної діяльності (без урахування списання та реалізації майна) передбачалося отримати 20,0 млн. грн. прибутку. Фактично за звітний період отримано 7,2 млн. грн. прибутку, в т.ч. без урахування списання та реалізації майна - 6,0 млн. грн. прибутку.

Невиконання фінансового плану чистого прибутку обумовлено впливом наступних факторів:  
-недоотримано коштів від реалізації та списання майна внаслідок довготривалості процедури;  
-через мілководдя на Дунаї з меншою ефективністю працював річковий флот ПрАТ "УДП";  
-анульовано 6 рейсів пасажирських круїзних суден.

#### **IV. Інформація про органи управління**

<b>Орган управління</b>	<b>Структура</b>	<b>Персональний склад</b>
Вищий орган Товариства (Загальні збори акціонерів)	Вищим органом ПрАТ "УДП" є держава в особі Міністерства інфраструктури України як єдиний акціонер, який виконує повноваження Загальних зборів.	Міністерство інфраструктури.
Наглядова рада	персональний склад Наглядової Ради ПрАТ "УДП" не сформовано	персональний склад Наглядової Ради ПрАТ "УДП" не сформовано
Виконавчий орган (Правління)	Виконавчим органом Товариства, що здійснює управління поточною діяльністю Товариства є Правління Товариства на чолі з Головою Правління. Правління складається з 8 осіб, у тому числі Голова Правління та Секретар Правління.	Голова Правління: Чалий Дмитро Сергійович. Члени Правління: Гармаш Олександр Сергійович Горбов Олександр Вікторович Караджа Наталія Олександрівна Тарасенко Олексій Вікторович Тостоган Володимир Георгійович Шкурко Зоя Вадимівна Секретар Правління: Чорний Микола Михайлович
Ревізійна комісія	Для проведення перевірки фінансово-господарської діяльності	голова ревізійної комісії: Сімінісова Ангеліна Сергіївна



	Товариства, Вищий орган Товариства обирає Ревізійну комісію. Голова та члени Ревізійної комісії обираються Вищим органом Товариства у кількості не менш 3 членів строком на 5 років.	члени ревізійної комісії: Рибак Віктор Леонідович  Кошель Роман Станіславович
--	--	---

## V. Інформація про посадових осіб емітента

### 1. Інформація щодо освіти та стажу роботи посадових осіб емітента

- 1) Посада  
Голова Правління
- 2) Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи  
Чалий Дмитро Сергійович
- 3) Ідентифікаційний код юридичної особи  
2999312550
- 4) Рік народження  
1982
- 5) Освіта  
вища
- 6) Стаж роботи (років)  
12
- 7) Найменування підприємства, ідентифікаційний код юридичної особи та посада, яку займав  
Державне підприємство Морський торговельний порт "Чорноморськ" Одеської області, виконуючий обов'язки заступника директора з експлуатації Державного підприємства Морський торговельний порт "Чорноморськ" Одеської області
- 8) Дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено)  
07.03.2018, обрано 3
- 9) Опис  
Наказом Вищого органу товариства - Міністерства інфраструктури України від 07.03.2018 р. № 16-О зазначено:  
ОБРАТИ Чалого Дмитра Сергійовича (паспорт серії ТТ № 260570, виданий Голосіївським РВ ГУДМС України в місті Києві 03.02.2015р.), Головою Правління приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство", який не володіє часткою у статутному капіталі, з 07 березня 2018 року на умовах контракту.  
Підстава: заява Чалого Д.С., контракт від 07 березня 2018 року № 21-III.  
Призначена посадова особа товариства непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини не має.  
Призначена посадова особа за останні 5 років обіймала наступні посади:  
з травня 2010 року по квітень 2013 року - директор приватного підприємства "Перша клініка";  
з серпня 2014 року по січень 2015 року в.о. директора головного навчального центру "Земна буча" "Укрпошта" м.Київ;  
січень 2015 року по серпень 2016 року - комерційний директор ДП "Укрпошта" ";  
з жовтня 2016 року по березень 2017 року - в.о. заступника директора, в.о. заступника директора (з комерційних питань), заступник директора (з комерційних питань) Державного підприємства "Одеський морський торговельний порт" місто Одеса,  
з вересня 2017 року по вересень 2017 року - виконуючий обов'язки заступника директора з експлуатації Державного підприємства Морський торговельний порт "Чорноморськ" Одеської області,  
з листопада 2017 року - в.о. голови Правління ПрАТ "Українське Дунайське пароплавство"  
Посадова особа призначена на умовах контракту на термін з 07 березня 2018 року по 07 березня 2021 року включно.

Посадову особу призначено на посаду голови Правління на строк 3 (три) роки.

Повноваження посадової особи визначені Статутом товариства, Положенням про Правління ПрАТ "УДП". Виплачених винагород, в тому числі у натуральній формі, за звітний період не було.

1) Посада

Заступник Голови Правління з технічних питань

2) Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи

Гармаш Олександр Сергійович

3) Ідентифікаційний код юридичної особи

2916203332

4) Рік народження

1979

5) Освіта

вища

6) Стаж роботи (років)

20

7) Найменування підприємства, ідентифікаційний код юридичної особи та посада, яку займав суперінтендант технічної служби ПрАТ "УДП", суперінтендант технічної служби ПрАТ "УДП"

8) Дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено)

10.04.2018, обрано термін не визначено

9) Опис

Наказом Вищого органу товариства - Міністерства інфраструктури України від 10.04.2018 р. № 161

ОБРАТИ: до складу виконавчого органу (Правління) приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство"

член Правління:

Гармаш Олександр Сергійович - заступник Голови Правління з технічних питань(КЕ 105312 Ізмаїльським МВ УМВ України в Одеській області 09.01.1996р.)

Призначена посадова особа товариства непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини не має.

Повноваження посадової особи визначені Статутом товариства, Положенням про Правління ПрАТ "УДП". Виплачених винагород, в тому числі у натуральній формі, за звітний період не було.

1) Посада

заступник Голови Правління з безпеки

2) Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи

Горбов Олександр Вікторович

3) Ідентифікаційний код юридичної особи

2800205670

4) Рік народження

1976

5) Освіта

вища

6) Стаж роботи (років)

25

7) Найменування підприємства, ідентифікаційний код юридичної особи та посада, яку займав

Державне підприємство Адміністрації морських портів України, інженер з фінансово-економічної безпеки відділу економічної безпеки центрального апарату Адміністрації морських портів України

8) Дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено)

10.04.2018, обрано термін не визначено

9) Опис

Наказом Вищого органу товариства - Міністерства інфраструктури України від 10.04.2018 р. № 161

ОБРАТИ: до складу виконавчого органу (Правління) приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство"

член Правління:

Горбов Олександр Вікторович - заступник Голови Правління з безпеки (ЕО 088491 Ленінським РВ ММУ УМВС України в Миколаївській області 26.01.1996 р.)

Призначена посадова особа товариства непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини не має.

1) Посада

в.о. заступника Голови Правління з економіки та фінансів

2) Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи

Караджа Наталія Олександрівна

3) Ідентифікаційний код юридичної особи

2548710623

4) Рік народження

1969

5) Освіта

вища

6) Стаж роботи (років)

32

7) Найменування підприємства, ідентифікаційний код юридичної особи та посада, яку займав

Державне підприємство "Адміністрація морських портів України", заступник начальника служби бюджетування та тарифоутворення апарату управління Державного підприємства "Адміністрація морських портів України"

8) Дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено)

10.04.2018, обрано термін не визначено

9) Опис

Наказом Вищого органу товариства - Міністерства інфраструктури України від 10.04.2018 р. № 161

ОБРАТИ: до складу виконавчого органу (Правління) приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство"

член Правління:

Караджа Наталія Олександрівна - в.о. заступника Голови Правління з економіки та фінансів (паспорт KE 045063 виданий Ізмаїльським МВ УМВС України в Одеській області 17.08.1995 р.).

Призначена посадова особа товариства непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини не має.

Повноваження посадової особи визначені Статутом товариства, Положенням про Правління ПрАТ "УДП". Виплачених винагород, в тому числі у натуральній формі, за звітний період не було.

1) Посада

заступник Голови Правління з зовнішньоекономічної діяльності

2) Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи

Тарасенко Олексій Вікторович

3) Ідентифікаційний код юридичної особи

2925309877

4) Рік народження

1980

5) Освіта

вища

6) Стаж роботи (років)

20

7) Найменування підприємства, ідентифікаційний код юридичної особи та посада, яку займав  
Державне підприємство "Морський торговельний порт "Южний", заступник директора з матеріально-технічного забезпечення Державного підприємства "Морський торговельний порт "Южний"

8) Дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено)

10.04.2018, обрано термін не визначено

9) Опис

Наказом Вищого органу товариства - Міністерства інфраструктури України від 10.04.2018 р. № 161

зазначено:

ОБРАТИ:

член Правління:

Тарасенко Олексій Вікторович - заступник Голови Правління з зовнішньоекономічної діяльності (паспорт МЕ №718165 виданий Дарницьким РУ ГУ МВС України 06.01.2006р.).

Призначена посадова особа товариства непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини не має.

Повноваження посадової особи визначені Статутом товариства, Положенням про Правління ПрАТ "УДП". Виплачених винагород, в тому числі у натуральній формі, за звітний період не було.

1) Посада

Член Правління

2) Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи

Тостоган Володимир Георгійович

3) Ідентифікаційний код юридичної особи

2293407318

4) Рік народження

1962

5) Освіта

вища

6) Стаж роботи (років)

39

7) Найменування підприємства, ідентифікаційний код юридичної особи та посада, яку займав  
ВАТ "УДП" головний бухгалтер, ВАТ "УДП" головний бухгалтер

8) Дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено)

10.04.2018, обрано термін не визначено

9) Опис

Наказом Вищого органу товариства - Міністерства інфраструктури України від 10.04.2018 р. № 161

зазначено:

ОБРАТИ: до складу виконавчого органу (Правління) приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство"

член Правління:

Тостоган Володимир Георгійович - головний бухгалтер.

Призначена посадова особа товариства непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини не має.

Повноваження посадової особи визначені Статутом товариства, Положенням про Правління ПрАТ "УДП". Виплачених винагород, в тому числі у натуральній формі, за звітний період не було.

1) Посада

заступник Голови Правління з управління персоналом

2) Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи

Шкурко Зоя Вадимівна

3) Ідентифікаційний код юридичної особи

2635415667

4) Рік народження

1972

5) Освіта

вища

6) Стаж роботи (років)

25

7) Найменування підприємства, ідентифікаційний код юридичної особи та посада, яку займав

Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти, керівник відділу кадрового, документального та матеріально-технічного забезпечення секретаріату Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти

8) Дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено)

10.04.2018, обрано термін не визначено

9) Опис

Наказом Вищого органу товариства - Міністерства інфраструктури України від 10.04.2018 р. № 161

ОБРАТИ: до складу виконавчого органу (Правління) приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство"

член Правління:

Шкурко Зоя Вадимівна - заступник Голови Правління з управління персоналом (СО 656250 Печерським ГУ МВС України у м.Києві 04.05.2001р.) .

Призначена посадова особа товариства непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини не має.

Повноваження посадової особи визначені Статутом товариства, Положенням про Правління ПрАТ "УДП". Виплачених винагород, в тому числі у натуральній формі, за звітний період не було.

1) Посада

радник Голови Правління, секретар Правління

2) Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи

Чорний Микола Михайлович

3) Ідентифікаційний код юридичної особи

2237206339

- 4) Рік народження  
1961
- 5) Освіта  
вища
- 6) Стаж роботи (років)  
38
- 7) Найменування підприємства, ідентифікаційний код юридичної особи та посада, яку займав  
радник Голови Правління з питань стратегії розвитку підприємства ПрАТ "УДП, радник  
Голови Правління з питань стратегії розвитку підприємства ПрАТ "УДП
- 8) Дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено)  
10.04.2018, обрано термін не визначено
- 9) Опис  
Наказом Вищого органу товариства - Міністерства інфраструктури України від  
10.04.2018 р. № 161  
ОБРАТИ: до складу виконавчого органу (Правління) приватного акціонерного товариства  
"Українське Дунайське пароплавство"  
член Правління:  
Чорний Микола Михайлович - радник Голови Правління, секретар Правління (СТ 058297  
Обухівським РВ ГУ МВС України в Київській області 22.07.2008р.).  
Призначена посадова особа товариства непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини  
не має.  
Повноваження посадової особи визначені Статутом товариства, Положенням про Правління  
ПрАТ "УДП". Виплачених винагород, в тому числі у натуральній формі, за звітний період не  
було.

- 1) Посада  
голова ревізійної комісії
- 2) Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи  
Сімінісова Ангеліна Сергіївна
- 3) Ідентифікаційний код юридичної особи
- 4) Рік народження  
0
- 5) Освіта  
невідомо
- 6) Стаж роботи (років)  
0
- 7) Найменування підприємства, ідентифікаційний код юридичної особи та посада, яку займав  
Державне підприємство "Адміністрація морських портів України", провідний  
бухгалтер-ревізор відділу перевірки формування витрат служби внутрішнього фінансового  
контролю апарату управління державного підприємства "Адміністрація морських портів  
України"
- 8) Дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено)  
11.04.2018, обрано термін не визначено
- 9) Опис  
З метою контролю за фінансово-господарською діяльністю приватного акціонерного  
товариства "Українське Дунайське пароплавство" та відповідно до Закону України "Про  
акціонерні товариства", Статуту приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське  
пароплавство", затвердженого наказом міністерства інфраструктури України від 29.04.2011 №  
83 (зі змінами), враховуючи лист Державної аудиторської служби України від 29.03.2018 №

05-14/284 затвердити персональний склад ревізійної комісії приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство" (далі - ревізійна комісія) строком на три роки:

голова ревізійної комісії - Сімінісова Ангеліна Сергіївна, провідний бухгалтер-ревізор відділу перевірки формування витрат служби внутрішнього фінансового контролю апарату управління державного підприємства "Адміністрація морських портів України".

Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства інфраструктури України від 07.03.2017р. № 91 "Про затвердження персонального складу ревізійної комісії приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство".

Повноваження посадової особи визначені Статутом товариства, Положенням про Правління ПрАТ "УДП". Виплачених винагород, в тому числі у натуральній формі, за звітний період не було.

Персональними даними членів Ревізійної комісії ПрАТ "УДП" не володіє.

- 1) Посада  
член ревізійної комісії
- 2) Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи  
Рибак Віктор Леонідович
- 3) Ідентифікаційний код юридичної особи
- 4) Рік народження  
0
- 5) Освіта  
невідомо
- 6) Стаж роботи (років)  
0
- 7) Найменування підприємства, ідентифікаційний код юридичної особи та посада, яку займав  
Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу, головний спеціаліст відділу внутрішніх розслідувань Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу
- 8) Дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено)  
11.04.2018, обрано термін не визначено
- 9) Опис  
З метою контролю за фінансово-господарською діяльністю приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство" та відповідно до Закону України "Про акціонерні товариства", Статуту приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство", затвердженого наказом міністерства інфраструктури України від 29.04.2011 № 83 (зі змінами), враховуючи лист Державної аудиторської служби України від 29.03.2018 № 05-14/284 затвердити персональний склад ревізійної комісії приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство" (далі - ревізійна комісія) строком на три роки:

член ревізійної комісії: Рибак Віктор Леонідович - головний спеціаліст відділу внутрішніх розслідувань Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу.

Повноваження посадової особи визначені Статутом товариства, Положенням про Правління

ПрАТ "УДП". Виплачених винагород, в тому числі у натуральній формі, за звітний період не було.

Персональними даними членів Ревізійної комісії ПрАТ "УДП" не володіє.

- 1) Посада  
член ревізійної комісії
- 2) Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи  
Кошель Роман Станіславович
- 3) Ідентифікаційний код юридичної особи
- 4) Рік народження  
0
- 5) Освіта  
невідомо
- 6) Стаж роботи (років)  
0
- 7) Найменування підприємства, ідентифікаційний код юридичної особи та посада, яку займав  
Південний офіс Державної аудиторської служби України, заступник начальника відділу контролю в органах влади, оборони, правоохоронних органах та за місцевими бюджетами Південного офісу Державної аудиторської служби України
- 8) Дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено)  
11.04.2018, обрано термін не визначено
- 9) Опис  
З метою контролю за фінансово-господарською діяльністю приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство" та відповідно до Закону України "Про акціонерні товариства", Статуту приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство", затвердженого наказом міністерства інфраструктури України від 29.04.2011 № 83 (зі змінами), враховуючи лист Державної аудиторської служби України від 29.03.2018 № 05-14/284 затвердити персональний склад ревізійної комісії приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство" (далі - ревізійна комісія) строком на три роки:

член ревізійної комісії: Кошель Роман Станіславович - заступник начальника відділу контролю в органах влади, оборони, правоохоронних органах та за місцевими бюджетами Південного офісу Державної аудиторської служби України.

Повноваження посадової особи визначені Статутом товариства, Положенням про Правління ПрАТ "УДП". Виплачених винагород, в тому числі у натуральній формі, за звітний період не було.

Персональними даними членів Ревізійної комісії ПрАТ "УДП" не володіє.

## **VI. Інформація про засновників та/або учасників емітента та відсоток акцій (часток, паїв)**

<b>Найменування юридичної особи засновника та/або учасника</b>	<b>Ідентифікаційний код юридичної особи засновника</b>	<b>Місцезнаходження</b>	<b>Відсоток акцій (часток, паїв), які належать засновнику та/або учаснику (від</b>
--	--	-------------------------	--



	та/або учасника		загальної кількості)
Міністерство інфраструктури України	37472062	01135, Україна, Київська обл., Київ, пр.Перемоги,14	100
Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи			Відсоток акцій (часток, паїв), які належать засновнику та/або учаснику (від загальної кількості)
Усього			100

## VII. Звіт керівництва (звіт про управління)

### 1. Вірогідні перспективи подальшого розвитку емітента

Одним з найбільш поширених методів для комплексної оцінки стану підприємства є SWOT-аналіз. Він дозволяє провести аналіз сильних та слабких сторін підприємства, а також можливостей та загроз з боку зовнішній оточуючій середі.

На основі проведеного аналізу середовища діяльності ПрАТ "УДП" було здійснено SWOT-аналіз, та виявлені наступні сильні та слабкі сторони компанії, а також можливості та загрози.

#### Сильні сторони

1. Досвід роботи більш ніж 70 років
2. Відомість торговельної марки
3. Традиції високої якості послуг
4. Стала база фрахтівників
5. Великий за тоннажем та тягою флот
6. Власні судноремонтні та суднобудівні потужності
7. Досвідчені кадри
8. Налагоджена система навчання та підвищення кваліфікації кадрів
9. Власна навчальна база

#### Слабкі сторони

1. Орієнтація на сировину для ГМК
2. Обмеження "третього прапора" в Румунії
3. Залежність від гідро-навігаційних умов на Дунаї
4. Значний середній вік суден флоту
5. Високий середній вік плавскладу
6. Висока енергоємність діяльності
7. Відсутність власних коштів на фінансування оновлення флоту
8. Відсутність можливості оперативно приймати стратегічні рішення

#### Можливості

1. Збільшення обсягів перевезень за рахунок розширення номенклатури вантажів, зміни логістичних схем
2. Оновлення та будівництво флоту на власних потужностях
3. Впровадження енергозберігаючих технологій

#### Загрози

1. Послаблення позиції України на Дунаї
2. Падіння попиту на сировину для ГМК
3. Невідповідність характеристик флоту вимогам європейських країн

4. Форс-мажори природного характеру

5. Військові дії на території України

Місія компанії сформульована в Кодексі корпоративної поведінки ПрАТ "УДП", розробленому в 2016 р.

Місія ПрАТ "УДП" - забезпечення потреб кожного клієнта, в тому числі приватного, корпоративного та державного, на всій території України та держав басейну річки Дунай в транспортних послугах високої якості та надійності, забезпечуючи стійке функціонування української транспортної системи.

Стратегічна концепція ПрАТ "УДП" - збереження статусу однієї з провідних компаній на ринку дунайських перевезень та забезпечення приросту обсягу перевезень вантажів річковим флотом щонайменше на 2% на рік.

Цінності ПрАТ "УДП":

- безпека судноплавства та охорона праці є пріоритетом;
- представлення інтересів України в придунайському регіоні;
- розвиток кадрового потенціалу як основа довгострокового стійкого розвитку компанії;
- підтримка рівня оплати праці, який відповідає рівню оплати праці в галузі та відповідає кінцевому результату праці;
- інформаційна відкритість.

На основі проведеного аналізу середовища, з урахуванням місії, стратегічної концепції та цінностей пароплавства визначені основні стратегічні цілі ПрАТ "УДП" на 2019-2023 рр.:

1. Збільшення вантажної бази.

При розробці прогнозу вантажної бази брався до уваги як річковий балансовий флот ПрАТ "УДП", так і річковий флот, який знаходиться в оперуванні пароплавства. Очікуваний розподіл квот між балансовим флотом та флотом в оперуванні - 50:50.

Як вже зазначалося, основою експортного вантажопотоку з придунайських портів України є залізорудна сировина для меткомбінатів, які розташовані на річці Дунай.

Стратегічним для ПрАТ "УДП" є традиційний вантажопотік залізорудної сировини для комбінату HBIS в Смедерево (Сербія). На сьогодні він працює на повну потужність та простежується можливість розширення виробництва. Стратегічним планом ставиться задача забезпечення стабільності перевезень ЗРС з Ізмаїлу на Смедерево в обсязі не менше 1 400 тис. тонн на рік.

Іншою важливою складовою вантажної бази пароплавства є перевезення зернових у МПІ з Угорщини, Сербії, Болгарії, які забезпечують зворотне завантаження. У разі сприятливих погодних умов та доброго врожаю, стратегічним планом ставиться задача перевезення щонайменше 400 тис. тонн зернових на рік.

Складна політична ситуація та військові дії на Донбасі суттєво впливають на вантажопотік українського та транзитного російського вугілля, тому заплановані обсяги його перевезень у розмірі 145-180 тис. тонн на рік несуть в собі найбільші ризики в частині наповнення вантажної бази.

У разі вирішення Міністерством інфраструктури України та Міністерством закордонних справ України питання "третього прапору" та отримання ПрАТ "УДП" дозволу на завантаження або вивантаження в портах Румунії з'явиться можливість для збільшення обсягів експортних перевезень з Румунії.

Затвердженим фінансовим планом на 2019 рік передбачено здійснити перевезення річковим флотом (в т.ч. і флотом, який знаходиться в оперуванні компанії) в обсязі 2 535 тис. тонн. Залучення вищевказаних крупних вантажопотоків дозволяє сформувати вантажну базу для річкового флоту пароплавства з 2020 р. в обсязі 2 585-2 755 тис. тонн на рік та забезпечити приріст обсягів перевезень вантажів щонайменше на 2% на рік.

2. Оновлення флоту.

Одним з основних факторів, що стримує зростання вантажообігу пароплавства, є значний середній вік як самохідного, так і несамохідного флоту. Проте будівництво або модернізація

нового флоту потребує значних фінансових вливань, тому інтенсивне оновлення флоту можливе лише при залученні сторонніх інвестицій.

З урахуванням того, що будівництво нового буксиру-штовхача потужністю 2-3 тис. к.с. обійдеться у 3-5 млн. дол. США, будівництво нових суден є недоцільним. Тому для оновлення флоту та підвищення ефективності його експлуатації пароплаванням обрано шлях модернізації річкових буксирів шляхом заміни основного суднового обладнання - головних двигунів, дизель-генераторів тощо.

На першому етапі модернізації флоту УДП планується провести заміну суднових дизель-генераторів на річкових буксирах типу "Рига - Иваново", "Запорожжє" та "Сергей Авдеенков". На другому - провести модернізацію річкових буксирів шляхом заміни суднової енергетичної установки.

Паралельно, з метою оновлення несамохідного флоту, планується здійснювати будівництво барж типу SLG.

Проект 1. Заміна дизель-генераторів на річкових буксирах ПрАТ "УДП"

За замовленням ПрАТ "УДП" компанією "Морське інженерне бюро" було розроблено технічний проект модернізації річкових буксирів типу "Рига - Иваново". Цей проект було взято за основу для здійснення техніко-економічного обґрунтування проекту модернізації флоту пароплавання шляхом заміни дизель-генераторів річкових буксирів.

Проект модернізації річкових буксирів типу "Рига - Иваново" передбачає заміну суднових дизель-генераторів. В машинному відділенні судна демонтуються 2 дизель-генератори потужністю по 75 кВт кожен та на їх місце на модернізовані фундаменти встановлюються 2 нові дизель-генератори Weichai CCFJ75-W аналогічної потужності. При цьому зберігаються та підключаються існуючі суднові системи (охолодження, паливна, змащення, газопускна, електрообладнання).

Результатом проведеної модернізації стане підвищення економічної ефективності експлуатації судна за рахунок зменшення витрат на паливо, витрат на підтримання дизель-генераторів у належному технічному стані (ремонт та запчастини), збільшення частки знаходження судна в експлуатації внаслідок скорочення бюджету часу на ремонт.

На сьогодні дизель-генератори на річкових буксирах відпрацювали до 150 000 мотогодин, тобто 3-4 терміни свого корисного використання. Вони потребують постійного ремонту для підтримання у робочому стані. При цьому серійне виробництво змінно-запасних частин для цих дизель-генераторів припинено і знайти їх на ринку Європи неможливо. Зі складів вибрані всі наявні запаси і для замовлення запчастин необхідно оформляти під окремі замовлення великі партії (мінімальні замовлення на суму від 20 тис. євро), що збільшує їх вартість та строки постачання.

Вартість запчастин для встановлених на буксирах УДП дизель-генераторів в 5-8 разів більше, ніж для сучасних аналогів.

Висока вартість запчастин та те, що дизель-генератори відпрацювали свій моторесурс 3-4 рази, робить вартість підтримання їх у належному технічному стані непомірно високою порівняно з новими двигунами. Так, наприклад, за останні 3 роки на ремонт і запчастини для дизель-генераторів на буксирах "Рига - Иваново" витрачено 900 тис. дол. США.

Нові дизель-генератори Weichai потребуватимуть першої моточистки через 10 000 годин напрацювання, що становить до 5 років без ремонту. Капітального ремонту ці агрегати потребуватимуть після 15 000 годин напрацювання, тобто через 7-8 років. При цьому витрати на фільтри та інші витратні матеріали протягом року становлять лише 500 дол. на 1 дизель-генератор.

Запчастини з демонтованих дизель-генераторів можуть бути використані для ремонту інших суден пароплавання.

Другим важливим фактором, який обумовлює економічну ефективність заміни дизель-генераторів, є зменшення витрат на паливо та мастила. Наприклад, дизель-генератори SKL є вкрай неекономічними за сучасними стандартами і витрачають за паспортними даними

244+10% г/кВт\*г палива та 2,7-4,1 г/кВт\*г мастильних матеріалів. Тобто, їх питома витрата палива при однаковій потужності на 25-30% більше, ніж у сучасних аналогів.

З урахуванням того, що дизель-генератори витрачають щонайменше 30 тонн палива на рік (розрахунково на 2 000 мотогодин), витрати на паливо (в цінах 2017 р. при вартості палива 600 дол. за тону) становлять 18 тис. дол. на один агрегат. В останні роки намітилася тенденція до поступового зростання вартості палива, що робить необхідність його економії ще більш нагальною.

Сучасні дизель-генератори також мають знижену гучність та вібрацію при роботі, що позитивно відобразиться на умовах праці суднових механіків.

За рахунок економії витрат на ремонт та паливо, при нормі дисконту в розмірі 12% заміна дизель-генераторів окупиться вже на 4 році експлуатації суден.

При об'єднанні стратегії фінансування цього інвестиційного проекту був здійснений вибір методів фінансування, визначені джерела фінансування інвестицій і їх структури.

Як методи фінансування інвестиційних проектів розглядалися:

- самофінансування, тобто здійснення інвестування тільки за рахунок власних коштів;
- часткове фінансування;
- кредитне фінансування (інвестиційні кредити банків);
- випуск облігацій;
- лізинг;
- бюджетне фінансування;
- змішане фінансування на основі різних комбінацій розглянутих способів.

В результаті порівняльного аналізу фінансування проекту планується здійснити за рахунок випуску облігацій компанії як інструмента залучення довгострокового фінансування. Досвід перших випусків ПАТ "Укрпошта" (2017-2018 рр.) і прибуткова робота компанії ПрАТ "УДП" за останні три роки створюють передумови для виходу на внутрішній ринок запозичень з первинним розміщенням облігацій двох серій в сумі 100 млн. грн. в 2019-2020 роках терміном на три роки. Структура випуску та процентна ставка можуть бути екстрапольовані виходячи з розміщень емітентів, що проходять в 2018 році. Дані свідчать про можливу ставку на перші купонні періоди в 18-19% річних з подальшим зниженням.

Випуск облігацій номіналом 1 000 грн. планується здійснювати двома серіями:

серія А - 50 000 шт. облігацій; дата початку розміщення - 2019 рік; дата погашення - 2022 рік;

серія Б - 50 000 шт. облігацій; дата початку розміщення - 2020 рік; дата погашення - 2023 рік.

Відсоткова ставка по облігаціям на перший рік обігу - 19%.

Розбивка за серіями і строками погашення обумовлена необхідністю розмиття процентних платежів (купонів) в майбутньому, для того щоб не створювати зайвого тиску на грошовий потік компанії і уникнути великих касових розривів. Крім того, значно полегшується погашення самих облігацій в кінці терміну їх обігу.

Таким чином на обслуговування процентного доходу облігацій додаткове навантаження на грошовий потік компанії становитиме близько 2,3 млн. грн. на квартал за кожним випуском з поетапним незначним зниженням у майбутньому.

Проект 2. Заміна головних двигунів на річкових буксирах ПрАТ "УДП"

Цей проект оновлення флоту передбачає підвищення ефективності його експлуатації за рахунок модернізації річкових буксирів із заміною судової енергетичної установки на двигуни "MTU", "JTEC", "Yanmar", "Caterpillar" або "MAN".

Окрім підвищення ефективності роботи та зменшення прямих витрат на паливо, технічне обслуговування, запчастини тощо, модернізація існуючого флоту більш потужними двигунами дозволить розширити район плавання та збільшити габарити караванів.

Вартість модернізації 1 судна за попередніми оцінками становить 1,5 млн. дол. США. Виходячи із середньостатистичного прибутку від роботи одного судна на рік окупність витрат на

модернізацію одного судна складе до 10 років.

Фінансування цього проекту планується здійснити за рахунок залучення коштів міжнародної фінансової організації під гарантії, оформлені за участю вищого органу управління або оформлені під заставу майнових прав компанії.

Враховуючи довготривалість процедури підготовки необхідних документів для залучення інституційного фінансування, заміну головних двигунів планується розпочати з 2020 року:

2020 р. - 3,0 млн. дол. США (2 буксири);

2021 р. - 3,0 млн. дол. США (2 буксири);

2022 р. - 4,5 млн. дол. США (3 буксири);

2023 р. - 4,5 млн. дол. США (3 буксири).

Строк кредитування - 10 років.

Процента ставка - плаваюча, прив'язана до EURIBOR (LIBOR).

Погашення - рівними частинами раз у півріччя починаючи з 2024 р.

Сума погашення - 16,8 млн. дол. США або 2,4 млн. дол. США на рік.

Проект 3. Будівництво барж типу SLG на Кілійському суднобудівельно-судноремонтному заводі ПрАТ "УДП"

Окремі типи наявних суховантажних барж пароплавства також мають великий середній вік і мають значний фізичний знос, що негативно позначається на ефективності їх експлуатації, тому поступово виникає необхідність і їх оновлення.

Орієнтовна вартість будівництва нової секції типу "Європа 2" складає близько 800 тис. євро, при цьому, термін окупності становить 15-20 років.

ПрАТ "УДП" має досвід будівництва на КСБСРЗ секцій типу SLG. Орієнтовна вартість будівництва на КСБСРЗ однієї секції з трьох ліхтерів-"донорів", які знаходяться на балансі пароплавства і простоюють у відстої через непристосованість до вимог сучасного фрахтового ринку, складає близько 5,0 млн. грн.

В 2017 році програма будівництва барж типу SLG була відновлена - на КСБСРЗ збудована 1 одиниця.

З урахуванням поступового приросту обсягів перевезень вантажів, заплановано будівництво від 1 до 3 барж типу SLG на Кілійському СБСРЗ на рік, загалом 12 барж. Будівництво фінансуватиметься за методом самофінансування, тобто його інвестування буде здійснюватися лише за рахунок власних коштів на загальну суму 60 млн. грн упродовж 2019-2023 рр.

## **2. Інформація про розвиток емітента**

ПрАТ "УДП" із 100 % пакетом акцій, що належать державі (державна корпоративна власність), належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України.

Українське Дунайське пароплавство було створено в 1944 році під назвою "Радянське Дунайське державне пароплавство" з місцезнаходженням у м. Ізмаїл, у 1994 році було перетворено у відкрите акціонерне товариство, а у 2011 році - у приватне акціонерне товариство відповідно до Закону України "Про акціонерні товариства".

ПрАТ "УДП" - одна з найбільших судноплавних компаній не тільки в Україні, але й у Західній Європі, що за роки своєї діяльності підтвердила свій авторитет надійного партнера і безсумнівного лідера в наданні транспортних послуг і підтримці відповідного рівня безпеки перевезень. Свідчення тому - багато вітчизняних і міжнародних нагород, серед яких: "Золота Фортуна", Сертифікат ПрАТ "УДП" про входження до рейтингу кращих компаній України, номінація в "Золотій книзі української еліти". ПрАТ "УДП" має статус Національного перевізника №1 України і займає до 20% ринку вантажних перевезень на Дунаї.

До основних видів діяльності ПрАТ "УДП" слід віднести внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів та вантажів морським і річковим транспортом; суднобудування та судноремонт.

Пріоритетним напрямком діяльності пароплавства є надання транспортних послуг юридичним і фізичним особам з гарантованою якістю перевезень, зручністю і безпекою доставки вантажів і

пасажирів. Основний напрямок компанії зосереджений на задоволенні потреб та інтересів клієнта, а також на розвитку тривалого співробітництва.

Завдяки багаторічній історії становлення, наявності кваліфікованих кадрів, великої матеріально-технічної бази, компанія виконує великий спектр супутніх робіт, тісно пов'язаних з основним напрямком діяльності. А саме:

- огляд та ремонт суднових рятувальних засобів і засобів безпеки;
- огляд та ремонт підводної частини суден та інших плавучих споруд;
- встановлення суден на суднопідйомні споруди;
- підводне зварювання та різання металів;
- водолазне обстеження підводної частини плавучих та берегових споруд;
- діагностика пристроїв, установок, механізмів, обладнання, корпусних конструкцій;
- ультразвуковий замір залишкових товщин корпусних конструкцій суден;
- віброакустичні заміри;
- обстеження виробів та конструкцій: ультразвуком, проникаючими фарбниками, магнітними частинками та вихровими потоками;
- ремонт та випробування систем автоматизації СЕУ;
- ремонт засобів випробувальної техніки: приладів вимірювання тиску і вакууму, приладів вимірювання температури, приладів вимірювання обертів, електровимірювальних пристроїв;
- ремонт і випробування суднового електрообладнання;
- аналіз нафтомістких вод;
- аналіз палива та олій;
- аналіз котельної води;
- розробка проектно-конструкторської документації для будівництва, переобладнання, модернізації та ремонту суден;
- розробка судової експлуатаційної документації;
- підготовка та проведення кренування суден;
- підготовка проектів суден на відповідність вимог Міжнародних конвенцій і Правил класифікаційних товариств;
- інженерно-проектно-дослідні та конструкторські роботи в галузі промислового та цивільного будівництва;
- берегове технічне обслуговування радіообладнання, радіонавігаційного, рятувального, електронавігаційного обладнання, штурманських приладів;
- навчання, підготовка та перепідготовка на відповідність вимогам Міжнародної конвенції з підготовки і дипломування моряків і несенню вахти
- навчання іноземним мовам, комп'ютерній грамоті;
- суднобудування та судноремонт, ремонт та переобладнання суден;
- забезпечення єдності та точності вимірів в пароплавстві, організація і проведення перевірок, калібрування і ремонту засобів вимірювальної техніки;
- промірні роботи.

Переважний сегмент прибутку пароплавства - діяльність річкового вантажного флоту на р. Дунай. ПрАТ "УДП" здійснює перевезення як власним балансовим флотом, так і флотом, що знаходиться в оперуванні компанії. В структурі чистого доходу УДП вага діяльності річкового балансового флоту складає 65-70%. Основною номенклатурою вантажів, які перевозяться річковим флотом ПрАТ "УДП", є масові навалочні вантажі - рудні, вугілля, хімічні добрива, зернові.

Діяльність пасажирського флоту здійснюється 4 круїзними суднами на придунайському туристичному ринку, а також прогулянковим судном "Євгеній Косяков" для виконання екскурсій в дельту Дунаю. В структурі чистого доходу УДП вага діяльності пасажирського флоту складає 20-25%.

Морські вантажні перевезення здійснюються 6 суховантажними суднами вантажопідйомністю 3,5 тис. тонн в Чорноморському та Середземноморському басейні та 1 нафтоналивним танкером

вантажопідйомністю 3,1 тис. тонн. В структурі чистого доходу УДП вага діяльності морського флоту складає до 5%.

### **3. Інформація про укладення деривативів або вчинення правочинів щодо похідних цінних паперів емітентом, якщо це впливає на оцінку його активів, зобов'язань, фінансового стану і доходів або витрат емітента, зокрема інформацію про:**

У 2018 році ПрАТ "УДП" не уклало деривативів. Правочини щодо похідних цінних паперів з власниками істотної участі, членами наглядової ради або членами виконавчого органу, афілійованими особами, зокрема всі правочини, укладені протягом звітного року між емітентом або його дочірніми/залежними підприємствами, відокремленими підрозділами, з одного боку, і власниками істотної участі, членами наглядової ради або членами виконавчого органу, з іншого боку відсутні.

#### **1) завдання та політику емітента щодо управління фінансовими ризиками, у тому числі політику щодо страхування кожного основного виду прогнозованої операції, для якої використовуються операції хеджування**

В своїй діяльності ПрАТ "УДП" стикається з рядом об'єктивних ризиків, які можуть суттєво впливати на його рентабельність. Основні ризики, які можуть вплинути на виконання показників стратегічного плану наведено далі.

Навігаційні та погодні- ПрАТ "УДП" володіє річковим флотом, який за своїми характеристиками придатний до експлуатації лише на р. Дунай, що робить компанію залежною в своїй діяльності від гідронавігаційних умов на цій річці. Для Дунаю характерними є сезонні коливання рівнів води, що викликає протягом року тривалі періоди мілководдя та половоддя, коли пароплавання не може використовувати провізну спроможність флоту на повну через зниження осадки суден.

Періодично раз на 5-7 років в особливо холодні зими річка замерзає, що може викликати повну зупинку руху на Дунаї протягом одного-двох місяців.

Одним з ключових вантажопотоків ПрАТ "УДП" (до 30%) є зернові вантажі з Сербії та Угорщини. Посуха та неврожай в цих та інших придунайських країнах-експортерів зернових може суттєво скоротити вантажну базу пароплавання.

Загальноекономічні: з урахуванням того, що до половини вантажної бази ПрАТ "УДП" складають експортні вантажі з портів України на порти інших придунайських країн, пароплавання в значній мірі залежить від загального стану економіки України та обсягів зовнішньої торгівлі.

Значне податкове навантаження та необхідність відрахування до 75% чистого прибутку компанії на дивіденди на державну частку не дозволяє пароплаванству власними силами здійснювати оновлення флоту.

Політичні: постійна ротація керівних державних посад, зміни в законодавстві, необхідність реформування економіки унеможливають довгострокове планування. Військові дії на Донбасі та загострення відносин з Росією обмежили вантажопотоки експортного українського вугілля та транзитних російських вантажів.

#### **2) схильність емітента до цінових ризиків, кредитного ризику, ризику ліквідності та/або ризику грошових потоків**

Метою управління ризиками є недопущення втрати Товариством його ринкової вартості та сприяння підвищенню вартості власного капіталу Товариства при дотриманні балансу інтересів Товариства та його клієнтів і контрагентів, інших заінтересованих сторін.

Реалізація стратегічного плану дозволить трансформувати ПрАТ "УДП" у прибуткову,

технологічну компанію за рахунок підвищення ефективності бізнес-процесів, зростання якості надання транспортних послуг. З огляду на той факт, що до 90% валової виручки пароплавства становить валютна виручка, при розрахунку показників брався курс долара США, встановлений макрпоказниками 2019 року - 30,50 грн./дол. З урахуванням тенденції до девальвації національної валюти показники діяльності компанії можуть бути покращені за рахунок курсових різниць.

За рахунок реалізації стратегічного плану стане можливим досягнення таких результатів:

щорічне збільшення обсягів перевезень вантажів річковим флотом, обсягів судноремонту на Кілійському СБСРЗ;

підвищення рентабельності роботи всього флоту;

збільшення обсягів судноремонту річкового флоту, своєчасна закупівля змінно-запасних частин дозволить зменшити невиробничі простой флоту в очікуванні ремонту, підвищити коефіцієнт використання календарного періоду, підвищити якісну складову організації роботи;

проведення модернізації річкового буксирного флоту надасть змогу знизити експлуатаційні витрати на паливо (до 25-30% по окремому судну), скоротити витрати на ремонт за рахунок зменшеної вартості СЗЧ та періодичності необхідності проведення ремонту;

поповнення флоту пароплавства за рахунок будівництва на Кілійському СБСРЗ барж-секцій типу SLG збільшить провізну спроможність флоту ПрАТ "УДП";

збільшення відрахувань до державного бюджету, місцевого бюджету, єдиного соціального внеску;

участь у міжнародних проектах розвитку Придунайського регіону, представлення геополітичних інтересів України на Дунаї.

#### **4. Звіт про корпоративне управління:**

##### **1) посилання на:**

**власний кодекс корпоративного управління, яким керується емітент**

акціонерне товариство не має власний кодекс (принципи, правила) корпоративного управління

**кодекс корпоративного управління фондової біржі, об'єднання юридичних осіб або інший кодекс корпоративного управління, який емітент добровільно вирішив застосовувати**

акціонерне товариство не має власний кодекс (принципи, правила) корпоративного управління

**вся відповідна інформація про практику корпоративного управління, застосовувану понад визначені законодавством вимоги**

акціонерне товариство не має власний кодекс (принципи, правила) корпоративного управління

**2) у разі якщо емітент відхиляється від положень кодексу корпоративного управління, зазначеного в абзацах другому або третьому пункту 1 цієї частини, надайте пояснення, від яких частин кодексу корпоративного управління такий емітент відхиляється і причини таких відхилень. У разі якщо емітент прийняв рішення не застосовувати деякі положення кодексу корпоративного управління, зазначеного в абзацах другому або третьому пункту 1 цієї частини, обґрунтуйте причини таких дій**

акціонерне товариство не має власний кодекс (принципи, правила) корпоративного управління

##### **3) інформація про загальні збори акціонерів (учасників)**

Вид загальних зборів	чергові	позачергові
	Дата проведення	



<b>Кворум зборів</b>	0
<b>Опис</b>	Загальні збори у 2018р. не проводились

**Який орган здійснював реєстрацію акціонерів для участі в загальних зборах акціонерів останнього разу?**

	Так	Ні
Реєстраційна комісія, призначена особою, що скликала загальні збори		X
Акціонери		X
Депозитарна установа		X
Інше (вказати)		

**Який орган здійснював контроль за станом реєстрації акціонерів або їх представників для участі в останніх загальних зборах (за наявності контролю)?**

	Так	Ні
Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку		X
Акціонери, які володіють у сукупності більше ніж 10 відсотками акцій		X

**У який спосіб відбувалось голосування з питань порядку денного на загальних зборах останнього разу?**

	Так	Ні
Підняттям карток		X
Бюлетенями (таємне голосування)		X
Підняттям рук		X
Інше (вказати)		

**Які основні причини скликання останніх позачергових зборів?**

	Так	Ні
Реорганізація		X
Додатковий випуск акцій		X
Унесення змін до статуту		X
Прийняття рішення про збільшення статутного капіталу товариства		X
Прийняття рішення про зменшення статутного капіталу товариства		X
Обрання або припинення повноважень голови та членів наглядової ради		X
Обрання або припинення повноважень членів виконавчого органу		X
Обрання або припинення повноважень членів ревізійної комісії (ревізора)		X
Делегування додаткових повноважень наглядовій раді		X
Інше (вказати)		

Чи проводились у звітному році загальні збори акціонерів у формі заочного голосування (так/ні)? ні

У разі скликання позачергових загальних зборів зазначаються їх ініціатори:

	Так	Ні
Наглядова рада		X
Виконавчий орган		X
Ревізійна комісія (ревізор)		X
Акціонери (акціонер), які (який) на день подання вимоги сукупно є власниками (власником) 10 і більше відсотків простих акцій товариства	Загальні збори у 2018р. не проводились	
Інше (зазначити)	Загальні збори у 2018р. не проводились	

У разі скликання, але непроведення річних (чергових) загальних зборів зазначається причина їх непроведення: Загальні збори у 2018р. не проводились

У разі скликання, але непроведення позачергових загальних зборів зазначається причина їх непроведення: Загальні збори у 2018р. не проводились

#### 4) інформація про наглядову раду та виконавчий орган емітента

Склад наглядової ради (за наявності)?

	Кількість осіб
членів наглядової ради - акціонерів	0
членів наглядової ради - представників акціонерів	0
членів наглядової ради - незалежних директорів	0

Комітети в складі наглядової ради (за наявності)?

	Так	Ні
З питань аудиту		X
З питань призначень		X
З винагород		X
Інше (зазначити)	У складі Наглядової Ради інших комітетів не створено	

Інформація щодо компетентності та ефективності комітетів: У складі Наглядової Ради інших комітетів не створено

Інформація стосовно кількості засідань та яких саме комітетів наглядової ради: У складі Наглядової Ради інших комітетів не створено

Персональний склад наглядової ради

Прізвище, ім'я, по батькові	Посада	Незалежний член	
		Так	Ні
0			

Які з вимог до членів наглядової ради викладені у внутрішніх документах акціонерного

**товариства?**

	Так	Ні
Галузеві знання і досвід роботи в галузі		X
Знання у сфері фінансів і менеджменту		X
Особисті якості (чесність, відповідальність)		X
Відсутність конфлікту інтересів		X
Граничний вік		X
Відсутні будь-які вимоги	X	
Інше (зазначити)		X

**Коли останній раз обирався новий член наглядової ради, як він ознайомився зі своїми правами та обов'язками?**

	Так	Ні
Новий член наглядової ради самостійно ознайомився зі змістом внутрішніх документів акціонерного товариства		X
Було проведено засідання наглядової ради, на якому нового члена наглядової ради ознайомили з його правами та обов'язками		X
Для нового члена наглядової ради було організовано спеціальне навчання (з корпоративного управління або фінансового менеджменту)		X
Усіх членів наглядової ради було переобрано на повторний строк або не було обрано нового члена		X
Інше (зазначити)	Нових членів Наглядової Ради не обиралось	

**Чи проводилися засідання наглядової ради? Загальний опис прийнятих на них рішень**  
Засідання Наглядової Ради у 2018р. не проводилися**Як визначається розмір винагороди членів наглядової ради?**

	Так	Ні
Винагорода є фіксованою сумою		X
Винагорода є відсотком від чистого прибутку або збільшення ринкової вартості акцій		X
Винагорода виплачується у вигляді цінних паперів товариства		X
Члени наглядової ради не отримують винагороди		X
Інше (запишіть)	Компенсація за рахунок Товариства витрат, понесених членом Ради у зв'язку з участю в роботі Наглядової Ради	

**Інформація про виконавчий орган**

Склад виконавчого органу	Функціональні обов'язки
--------------------------	-------------------------

**Примітки**

5) опис основних характеристик систем внутрішнього контролю і управління ризиками емітента

**Чи створено у вашому акціонерному товаристві ревізійну комісію або введено посаду ревізора? (так, створено ревізійну комісію / так, введено посаду ревізора / ні) ні**

**Якщо в товаристві створено ревізійну комісію:**

**Кількість членів ревізійної комісії 3 осіб.**

**Скільки разів на рік у середньому відбувалися засідання ревізійної комісії протягом останніх трьох років? 1**

**Відповідно до статуту вашого акціонерного товариства, до компетенції якого з органів (загальних зборів акціонерів, наглядової ради чи виконавчого органу) належить вирішення кожного з цих питань?**

	Загальні збори акціонерів	Наглядова рада	Виконавчий орган	Не належить до компетенції жодного органу
Визначення основних напрямів діяльності (стратегії)	так	ні	ні	ні
Затвердження планів діяльності (бізнес-планів)	так	ні	ні	ні
Затвердження річного фінансового звіту, або балансу, або бюджету	так	ні	ні	ні
Обрання та припинення повноважень голови та членів виконавчого органу	так	ні	ні	ні
Обрання та припинення повноважень голови та членів наглядової ради	ні	ні	ні	ні
Обрання та припинення повноважень голови та членів ревізійної комісії	ні	ні	ні	ні
Визначення розміру винагороди для голови та членів виконавчого органу	так	так	ні	ні
Визначення розміру винагороди для голови та членів наглядової ради	так	ні	ні	ні
Прийняття рішення про притягнення до майнової відповідальності членів виконавчого органу	ні	ні	ні	ні
Прийняття рішення про додатковий випуск акцій	ні	ні	ні	ні
Прийняття рішення про викуп, реалізацію та розміщення власних акцій	ні	ні	ні	ні
Затвердження зовнішнього аудитора	ні	так	ні	ні
Затвердження договорів, щодо яких існує конфлікт інтересів	ні	ні	так	ні

**Чи містить статут акціонерного товариства положення, яке обмежує повноваження виконавчого органу приймати рішення про укладення договорів, враховуючи їх суму, від імені акціонерного товариства? (так/ні) ні**

**Чи містить статут або внутрішні документи акціонерного товариства положення про**

конфлікт інтересів, тобто суперечність між особистими інтересами посадової особи або пов'язаних з нею осіб та обов'язком діяти в інтересах акціонерного товариства?(так/ні) ні

**Які документи існують у вашому акціонерному товаристві?**

	Так	Ні
Положення про загальні збори акціонерів	X	
Положення про наглядову раду	X	
Положення про виконавчий орган	X	
Положення про посадових осіб акціонерного товариства	X	
Положення про ревізійну комісію (або ревізора)	X	
Положення про акції акціонерного товариства		X
Положення про порядок розподілу прибутку		X
Інше (запишіть)   Інших документів не існує		

**Як акціонери можуть отримати інформацію про діяльність вашого акціонерного товариства?**

Інформація про діяльність акціонерного товариства	Інформація розповсюджується на загальних зборах	Інформація оприлюднюється в загальнодоступній інформаційній базі даних Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку про ринок цінних паперів або через особу, яка провадить діяльність з оприлюднення регульованої інформації від імені учасників фондового ринку	Документи надаються для ознайомлення безпосередньо в акціонерному товаристві	Копії документів надаються на запит акціонера	Інформація розміщується на власній інтернет-сторінці акціонерного товариства
Фінансова звітність, результати діяльності	ні	так	так	так	так

Інформація про акціонерів, які володіють 10 відсотками та більше статутного капіталу	ні	так	ні	ні	ні
Інформація про склад органів управління товариства	ні	так	ні	ні	так
Статут та внутрішні документи	ні	ні	ні	ні	так
Протоколи загальних зборів акціонерів після їх проведення	ні	ні	ні	ні	ні
Розмір винагороди посадових осіб акціонерного товариства	ні	ні	ні	ні	ні

**Чи готує акціонерне товариство фінансову звітність у відповідності до міжнародних стандартів фінансової звітності? (так/ні) ні**

**Скільки разів на рік у середньому проводилися аудиторські перевірки акціонерного товариства незалежним аудитором (аудиторською фірмою) протягом звітного періоду?**

	Так	Ні
Не проводились взагалі		X
Менше ніж раз на рік		X
Раз на рік	X	
Частіше ніж раз на рік		X

**Який орган приймав рішення про затвердження незалежного аудитора (аудиторської фірми)?**

	Так	Ні
Загальні збори акціонерів	X	
Наглядова рада		X
Виконавчий орган		X
Інше (зазначити)	Інший орган не приймав рішення про затвердження незалежного аудитора	

**З ініціативи якого органу ревізійна комісія (ревізор) проводила (проводив) перевірку востаннє?**

	Так	Ні
З власної ініціативи		X
За дорученням загальних зборів	X	
За дорученням наглядової ради		X
За зверненням виконавчого органу		X
На вимогу акціонерів, які в сукупності володіють понад 10 відсотками голосів		X
Інше (зазначити)	Не було ініціативи іншого органу для проведення перевірки	

**б) перелік осіб, які прямо або опосередковано є власниками значного пакета акцій емітента**

№ з/п	Повне найменування юридичної особи - власника (власників) або прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - власника (власників) значного пакета акцій	Ідентифікаційний код згідно з Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань (для юридичної особи - резидента), код/номер з торговельного, банківського чи судового реєстру, реєстраційного посвідчення місцевого органу влади іноземної держави про реєстрацію юридичної особи (для юридичної особи - нерезидента)	Розмір частки акціонера (власника) (у відсотках до статутного капіталу)
1	Міністерство інфраструктури України	374720062	100

**7) інформація про будь-які обмеження прав участі та голосування акціонерів (учасників) на загальних зборах емітента**

Загальна кількість акцій	Кількість акцій з обмеженнями	Підстава виникнення обмеження	Дата виникнення обмеження
0	0		

**8) порядок призначення та звільнення посадових осіб емітента. Інформація про будь-які винагороди або компенсації, які мають бути виплачені посадовим особам емітента в разі їх звільнення**

**9) повноваження посадових осіб емітента**

**10) інформація аудитора щодо звіту про корпоративне управління**

Звіт аудитора не складався

**Інформація, передбачена Законом України "Про фінансові послуги та державне регулювання ринку фінансових послуг" (для фінансових установ)**

### VIII. Інформація про осіб, що володіють 5 і більше відсотками акцій емітента

Найменування юридичної особи	Ідентифікаційний код юридичної особи	Місцезнаходження	Кількість акцій (шт.)	Від загальної кількості акцій (у відсотках)	Кількість за видами акцій	
					Прості іменні	Привілейовані іменні
Міністерство інфраструктури України	37472062	01135, Україна, Київська обл., Київ, пр.Перемоги,14	2 318 039 472	100	2 318 039 472	0
Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи			Кількість акцій (шт.)	Від загальної кількості акцій (у відсотках)	Кількість за видами акцій	
					Прості іменні	Привілейовані іменні
<b>Усього</b>			1 118 039 472	100	2 318 039 472	0



## X. Структура капіталу

Тип та/або клас акцій	Кількість акцій (шт.)	Номінальна вартість (грн)	Права та обов'язки	Наявність публічної пропозиції та/або допуску до торгів на фондовій біржі в частині включення до біржового реєстру
прості іменні	2 318 039 472	0,25	<p>Акції Товариства посвідчують корпоративні права акціонера щодо Товариства.</p> <p>Товариство випускає прості іменні акції в бездокументарній формі на весь розмір статутного капіталу та проводить їх реєстрацію у порядку, передбаченому законодавством України.</p> <p>Товариство має право за погодженням з Вищим органом Товариства випуску облігацій на суму, що не може перевищувати розміру статутного капіталу або розміру забезпечення, що надається Товариству з цією метою третіми особами.</p> <p>Товариство не може встановлювати обмеження щодо кількості акцій або кількості голосів за акціями, що належать одному акціонеру.</p> <p>Прості акції товариства не підлягають конвертації у привілейовані акції або інші цінні папери акціонерного товариства.</p> <p>Правочини щодо акцій Товариства вчиняються у письмовій формі.</p> <p>Товариство може здійснювати розміщення інших цінних паперів, крім акцій, за рішенням Наглядової ради. Рішення про розміщення цінних паперів на суму, що перевищує 25 відсотків вартості активів Товариства, приймається Вищим органом Товариства.</p> <p>Товариство не має права розміщувати жодну акцію за ціною, нижчою за її номінальну вартість.</p>	немає
<b>Примітки:</b>				



**XI. Відомості про цінні папери емітента**  
**1. Інформація про випуски акцій емітента**

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Міжнародний ідентифікаційний номер	Тип цінного папера	Форма існування та форма випуску	Номінальна вартість (грн)	Кількість акцій (шт.)	Загальна номінальна вартість (грн)	Частка у статутному капіталі (у відсотках)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30.07.2010	609/1/10	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку	UA4000089486	Акція проста бездокументна іменна	Бездокументарні іменні	0,25	1 118 039 472	279 509 868	100
Опис	100% акцій належить державі Торгівля цінними паперами емітента на зовнішніх та внутрішніх біржових та організаційно оформлених позабіржових ринках не ведеться. Цінні папери до лістингу не включалися, заяви про включення до лістингу не подавалися.								
26.11.2013	183/1/2013-Т	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	UA4000089486	Акція проста бездокументна іменна	Бездокументарні іменні	0,25	1 200 000 000	300 000 000	100
Опис	100% акцій належить державі Торгівля цінними паперами емітента на зовнішніх та внутрішніх біржових та організаційно оформлених позабіржових ринках не ведеться. Цінні папери до лістингу не включалися, заяви про включення до лістингу не подавалися. 30.10.13 р. на виконання п. 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 03 липня 2013 р. №690 "Про збільшення статутного капіталу приватного акціонерного товариства Українське Дунайське Пароплавство" Міністерство інфраструктури України наказом №852 від 30.10.2013 р. зобов'язало збільшити розмір статутного капіталу на суму 300 000 000,00 грн. Збільшення статутного капіталу шляхом збільшення кількості простих іменних акцій на 1 200 000 000 штук існуючої номінальної вартостю 0,25 грн. кожна, за рахунок додаткових внесків. Спосіб розміщення цінних паперів - приватний.								

### XIII. Інформація про господарську та фінансову діяльність емітента

#### 1. Інформація про основні засоби емітента (за залишковою вартістю)

Найменування основних засобів	Власні основні засоби (тис. грн)		Орендовані основні засоби (тис. грн)		Основні засоби, усього (тис. грн)	
	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду
<b>1. Виробничого призначення:</b>	68 297	84 372	0	0	68 297	84 372
будівлі та споруди	26 763	25 357	0	0	26 763	25 357
машини та обладнання	9 582	9 434	0	0	9 582	9 434
транспортні засоби	25 755	41 796	0	0	25 755	41 796
земельні ділянки	0	0	0	0	0	0
інші	6 197	7 785	0	0	6 197	7 785
<b>2. Невиробничого призначення:</b>	1 729	1 697	0	0	1 729	1 697
будівлі та споруди	1 367	1 275	0	0	1 367	1 275
машини та обладнання	327	391	0	0	327	391
транспортні засоби	2	2	0	0	2	2
земельні ділянки	0	0	0	0	0	0
інвестиційна нерухомість	0	0	0	0	0	0
інші	33	29	0	0	33	29
<b>Усього</b>	<b>70 026</b>	<b>86 069</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70 026</b>	<b>86 069</b>
<b>Опис</b>	<p>Первісна вартість основних засобів на початок звітного періоду 775173,0 тис.грн., на кінець звітного періоду - 808683,0 тис.грн., знос загальний 86069,0 тис.грн. Залишкова вартість на начало періоду 70026,0 тис.грн., на кінець 86069,0 тис.грн. Усі основні засоби мають знос - 89,3%.</p> <p>Суттєвих змін вартості основних засобів немає. У групах основних засобів зміна, в т.ч. придбано на 10093,0 тис.грн. Списання 1779,0 тис.грн.</p> <p>Модернізація флоту 22068,0 тис.грн.</p> <p>Передано безоплатно на баланс підприємства т/х Сборщик-2 3200,0 тис.грн.</p>					

#### 2. Інформація щодо вартості чистих активів емітента

Найменування показника	За звітний період	За попередній період
Розрахункова вартість чистих активів (тис.грн)	143 163	150 921
Статутний капітал (тис.грн)	579 510	579 510
Скоригований статутний капітал (тис.грн)	0	0
<b>Опис</b>	<p>Розрахунок вартості чистих активів відбувався відповідно до методичних рекомендацій ДКЦПФР (Рішення № 485 від 17.11.2004 року) та Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 2 "Баланс", затвердженого Наказом Міністерства фінансів України 31.03.99 N 87. Визначення вартості чистих активів проводилося за формулою: Чисті активи = Необоротні активи + Оборотні активи + Витрати майбутніх періодів - Довгострокові зобов'язання - Поточні зобов'язання - Забезпечення наступних виплат і платежів - Доходи майбутніх періодів</p>	
<b>Висновок</b>	<p>Розрахункова вартість чистих активів (143163,00 тис.грн. ) менш статутного капіталу(579510,0 тис.грн. ). Це відповідає вимогам статті 155 п.3 Цивільного кодексу України. Вартість чистих активів є більшою від встановленого законодавством</p>	

	мінімального розміру статутного капіталу.
--	---

#### 4. Інформація про обсяги виробництва та реалізації основних видів продукції

№ з/п	Основні види продукції	Обсяг виробництва			Обсяг реалізованої продукції		
		у натуральній формі (фізична одиниця виміру)	у грошовій формі (тис.грн)	у відсотках до всієї виробленої продукції	у натуральній формі (фізична одиниця виміру)	у грошовій формі (тис.грн)	у відсотках до всієї реалізованої продукції
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Діяльність морського вантажного транспорту, ти с.тонн	д/н	0	0	261	15281,4	1,7
2	Діяльність річкового вантажного транспорту, ти с.тонн	д/н	0	0	1159,1	580878	65,2
3	Діяльність пасажирського транспорту, ти с.пасс.	д/н	0	0	19,1	195782,1	22
4	Будування та ремонт суден на КСБСРЗ, од.	д/н	0	0	52 судна відремontовано	49862,6	5,6
5	Інші доходи	д/н	0	0	д/н	48766,9	5,5

## 5. Інформація про собівартість реалізованої продукції

№ з/п	Склад витрат	Відсоток від загальної собівартості реалізованої продукції (у відсотках)
1	2	3
1	Заробітна плата	12
2	Нарохування на заробітну плату	2,7
3	паливо, ел/енергія	7,9
4	Харчування пасажирів, утримання ресторанів, барів	4,4
5	навігаційні, каналні, стивідорні	42,8
6	Ремонт , ЗЗЧ флоту	13,2
7	Сировина, матеріали	4,5
8	Виплата інвалюти замість добових	5,5
9	Амортизація	2
10	Страховання	0,8
11	Інші	4,1

## 6. Інформація про осіб, послугами яких користується емітент

<b>Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи</b>	Державний ощадний банк України
<b>Організаційно-правова форма</b>	Акціонерне товариство
<b>Ідентифікаційний код юридичної особи</b>	00032129
<b>Місцезнаходження</b>	01001, Україна, Київська обл., Київ, Госпітальна, 12-Г
<b>Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності</b>	АГ №579803
<b>Найменування державного органу, що видав ліцензію або інший документ</b>	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку
<b>Дата видачі ліцензії або іншого документа</b>	09.08.2011
<b>Міжміський код та телефон</b>	0443630133
<b>Факс</b>	0442478568
<b>Вид діяльності</b>	депозитарної діяльності зберігача цінних паперів
<b>Опис</b>	Реквізити зберігача, у якого емітент буде відкривати рахунки в цінних паперах власникам акцій: Найменування: Публічне акціонерне товариство "Державний ощадний банк України" Скорочена назва: ВАТ "Ощадбанк" Місцезнаходження: Україна, 01023, м. Київ, вул. Госпітальна, 12-Г Телефон контактної особи: (044) 426-43-86 Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ: 00032129 Дані свідоцтва про державну реєстрацію: 1. Серія АВ №534136 2. Номер запису: 1 070 120 0000 016740 3. Дата проведення державної реєстрації юридичної особи: 21.06.2010 4. Орган, що видав свідоцтво: Печерська районна

	у місті Києві державна адміністрація Дані ліцензії на провадження професійної діяльності на фондовому ринку, а саме депозитарної діяльності зберігача цінних паперів: ліцензія видана Державною комісією з цінних паперів та фондового ринку України, серія та номер ліцензії - АГ № 579803, дата видачі - 09.08.2011. Дата початку терміну дії ліцензії - 09.08.2011, дата закінчення терміну дії ліцензії - 21.06.2015.
--	---

<b>Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи</b>	Національний депозитарій України
<b>Організаційно-правова форма</b>	
<b>Ідентифікаційний код юридичної особи</b>	30370711
<b>Місцезнаходження</b>	01001, Україна, Київська обл., Київ, Б. Грінченка, 3
<b>Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності</b>	АВ №581322
<b>Найменування державного органу, що видав ліцензію або інший документ</b>	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку
<b>Дата видачі ліцензії або іншого документа</b>	19.06.2006
<b>Міжміський код та телефон</b>	0442796540
<b>Факс</b>	0442791322
<b>Вид діяльності</b>	Депозитарна діяльність депозитарію цінних паперів
<b>Опис</b>	Реквізити депозитарію, який буде обслуговувати випуск акцій, щодо якого прийнято рішення про дематеріалізацію (переведення випуску іменних акцій у документарній формі в бездокументарну форму існування): повне найменування: Публічне акціонерне товариство "Національний депозитарій України"; скорочене найменування: НДУ; ідентифікаційний код за ЄДРПОУ: 30370711; місцезнаходження: 01001, Київ, вул. Б. Грінченка, 3; телефони контактної особи: (044) 279-10-78, 377-70-16; свідоцтво про державну реєстрацію: серія А01 №795373, номер запису 1 074 105 0001 010655 від 04.05.2011, видане Шевченківською районною у місті Києві державною адміністрацією; Ліцензія на провадження професійної діяльності на фондовому ринку (депозитарної діяльності депозитарію цінних паперів): серія АВ №581322 від 22.05.2011, видано Державною комісією з цінних паперів та фондового ринку, строк дії ліцензії з 19.09.2006 до 19.09.2016





			КОДИ
		Дата	31.12.2018
Підприємство	Приватне акціонерне товариство "Українське Дунайське пароплавство"	за ЄДРПОУ	01125821
Територія	Одеська область, м.Ізмаїл	за КОАТУУ	5110600000
Організаційно-правова форма господарювання	Відкрите акціонерне товариство	за КОПФГ	231
Вид економічної діяльності	Виробництво пестицидів та іншої агрохімічної продукції	за КВЕД	20.20
Середня кількість працівників: 1586			
Адреса, телефон: 68600 Ізмаїл, Пароходна, 28, (04841)72546			
Одиниця виміру: тис.грн. без десяткового знака			
Складено (зробити позначку "v" у відповідній клітинці):			
за положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку			<input checked="" type="checkbox"/>
за міжнародними стандартами фінансової звітності			<input type="checkbox"/>

**Консолідований баланс  
(Звіт про фінансовий стан)  
на 31.12.2018 р.  
Форма №1-к**

		Код за ДКУД	1801007
Актив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
<b>I. Необоротні активи</b>			
Нематеріальні активи	1000	2 601	3 054
первісна вартість	1001	4 125	5 881
накопичена амортизація	1002	( 1 524 )	( 2 827 )
Незавершені капітальні інвестиції	1005	39 669	38 242
Основні засоби	1010	70 026	86 069
первісна вартість	1011	775 173	808 683
знос	1012	( 705 147 )	( 722 614 )
Інвестиційна нерухомість	1015	0	0
первісна вартість	1016	0	0
знос	1017	( 0 )	( 0 )
Довгострокові біологічні активи	1020	0	0
первісна вартість	1021	0	0
накопичена амортизація	1022	( 0 )	( 0 )
Довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	6 104	5 782
інші фінансові інвестиції	1035	0	0
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	0	0
Відстрочені податкові активи	1045	0	0
Гудвіл	1050	0	0
Гудвіл при консолідації	1055	0	0
Відстрочені аквізиційні витрати	1060	0	0
Залишок коштів у централізованих страхових резервних фондах	1065	0	0
Інші необоротні активи	1090	0	0

Усього за розділом I	1095	118 400	133 147
II. Оборотні активи			
Запаси	1100	55 123	61 118
Виробничі запаси	1101	44 756	49 439
Незавершене виробництво	1102	8 342	9 777
Готова продукція	1103	0	0
Товари	1104	2 025	1 902
Поточні біологічні активи	1110	0	0
Депозити перестраховання	1115	0	0
Векселі одержані	1120	0	0
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	109 955	118 682
Дебіторська заборгованість за розрахунками:			
за виданими авансами	1130	24 257	11 329
з бюджетом	1135	7 748	10 005
у тому числі з податку на прибуток	1136	0	0
з нарахованих доходів	1140	0	0
із внутрішніх розрахунків	1145	0	0
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	7 838	9 465
Поточні фінансові інвестиції	1160	0	0
Гроші та їх еквіваленти	1165	20 188	14 807
Готівка	1166	441	315
Рахунки в банках	1167	19 747	14 492
Витрати майбутніх періодів	1170	5	9
Частка перестраховика у страхових резервах	1180	0	0
у тому числі в:			
резервах довгострокових зобов'язань	1181	0	0
резервах збитків або резервах належних виплат	1182	0	0
резервах незароблених премій	1183	0	0
інших страхових резервах	1184	0	0
Інші оборотні активи	1190	194	753
Усього за розділом II	1195	225 308	226 168
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200	1 701	1 701
Баланс	1300	345 409	361 016

Пасив	Код рядка	На початок звітної періоду	На кінець звітної періоду
1	2	3	4
I. Власний капітал			
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	579 510	579 510
Внески до незареєстрованого статутного капіталу	1401	0	0
Капітал у дооцінках	1405	0	0
Додатковий капітал	1410	307 677	310 221
Емісійний дохід	1411	0	0
Накопичені курсові різниці	1412	0	0
Резервний капітал	1415	0	0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	-734 565	-744 876
Неоплачений капітал	1425	( 0 )	( 0 )
Вилучений капітал	1430	( 0 )	( 0 )
Інші резерви	1435	0	0

Неконтрольована частка	1490	0	0
Усього за розділом I	1495	152 622	144 855
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення			
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	0	0
Пенсійні зобов'язання	1505	0	0
Довгострокові кредити банків	1510	0	0
Інші довгострокові зобов'язання	1515	1 950	0
Довгострокові забезпечення	1520	0	0
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	0	0
Цільове фінансування	1525	0	0
Благодійна допомога	1526	0	0
Страхові резерви	1530	0	0
у тому числі:			
резерв довгострокових зобов'язань	1531	0	0
резерв збитків або резерв належних виплат	1532	0	0
резерв незароблених премій	1533	0	0
інші страхові резерви	1534	0	0
Інвестиційні контракти	1535	0	0
Призовий фонд	1540	0	0
Резерв на виплату джек-поту	1545	0	0
Усього за розділом II	1595	1 950	0
III. Поточні зобов'язання і забезпечення			
Короткострокові кредити банків	1600	0	0
Векселі видані	1605	0	0
Поточна кредиторська заборгованість за:			
довгостроковими зобов'язаннями	1610	0	0
товари, роботи, послуги	1615	184 213	169 561
розрахунками з бюджетом	1620	72	1 180
у тому числі з податку на прибуток	1621	0	0
розрахунками зі страхування	1625	71	1 120
розрахунками з оплати праці	1630	391	4 742
одержаними авансами	1635	5 849	27 980
розрахунками з учасниками	1640	0	0
із внутрішніх розрахунків	1645	0	0
страховою діяльністю	1650	0	0
Поточні забезпечення	1660	0	0
Доходи майбутніх періодів	1665	0	0
Відстрочені комісійні доходи від перестраховиків	1670	0	0
Інші поточні зобов'язання	1690	241	11 578
Усього за розділом III	1695	190 837	216 161
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття			
Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду	1800	0	0
Баланс	1900	345 409	361 016

Примітки: Звіт на 31.12.2018р.

Керівник

Чалий Д.С.

Головний бухгалтер

Тостоган В.Г.

Підприємство

Приватне акціонерне товариство  
"Українське Дунайське пароплавство"Дата  
за ЄДРПОУКОДИ  
31.12.2018  
01125821**Консолідований звіт про фінансові результати  
(Звіт про сукупний дохід)**за 2018 рік  
Форма №2-к

I. Фінансові результати

Код за ДКУД 1801008

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	890 571	781 040
Чисті зароблені страхові премії	2010	0	0
Премії підписані, валова сума	2011	0	0
Премії, передані у перестраховання	2012	( 0 )	( 0 )
Зміна резерву незароблених премій, валова сума	2013	0	0
Зміна частки перестраховиків у резерві незароблених премій	2014	0	0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	( 820 149 )	( 745 030 )
Чисті понесені збитки за страховими виплатами	2070	( 0 )	( 0 )
<b>Валовий:</b>			
прибуток	2090	70 422	36 010
збиток	2095	( 0 )	( 0 )
Дохід (витрати) від зміни у резервах довгострокових зобов'язань	2105	0	0
Дохід (витрати) від зміни інших страхових резервів	2110	0	0
Зміна інших страхових резервів, валова сума	2111	0	0
Зміна частки перестраховиків в інших страхових резервах	2112	0	0
Інші операційні доходи	2120	70 974	49 382
Дохід від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю	2121	0	0
Дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2122	0	0
Дохід від використання коштів, вивільнених від оподаткування	2123	0	0
Адміністративні витрати	2130	( 77 521 )	( 59 693 )
Витрати на збут	2150	( 10 898 )	( 10 964 )
Інші операційні витрати	2180	( 67 122 )	( 46 388 )
Витрати від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю	2181	0	0
Витрати від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2182	0	0
<b>Фінансовий результат від операційної діяльності:</b>			
прибуток	2190	0	0
збиток	2195	( 14 145 )	( 31 653 )
Дохід від участі в капіталі	2200	0	0
Інші фінансові доходи	2220	22 031	13 949

Інші доходи	2240	3 786	28 220
Дохід від благодійної допомоги	2241	0	0
Фінансові витрати	2250	( 1 427 )	( 1 286 )
Втрати від участі в капіталі	2255	( 0 )	( 0 )
Інші витрати	2270	( 1 430 )	( 5 025 )
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	2275	0	0
<b>Фінансовий результат до оподаткування:</b>			
прибуток	2290	8 815	4 205
збиток	2295	( 0 )	( 0 )
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	-1 587	-2 706
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305	0	0
<b>Чистий фінансовий результат:</b>			
прибуток	2350	7 228	1 499
збиток	2355	( 0 )	( 0 )

## II. Сукупний дохід

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400	0	0
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405	0	0
Накопичені курсові різниці	2410	0	0
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	0	0
Інший сукупний дохід	2445	0	0
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450	0	0
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455	( 0 )	( 0 )
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460	0	0
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465	7 228	1 499
<b>Чистий прибуток (збиток), що належить:</b>			
власникам материнської компанії	2470	0	0
неконтрольованій частці	2475	0	0
<b>Сукупний дохід, що належить:</b>			
власникам материнської компанії	2480	0	0
неконтрольованій частці	2485	0	0

## III. Елементи операційних витрат

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Матеріальні затрати	2500	190 705	142 858
Витрати на оплату праці	2505	145 699	115 120
Відрахування на соціальні заходи	2510	38 132	25 719
Амортизація	2515	18 188	15 081
Інші операційні витрати	2520	582 966	563 297
Разом	2550	975 690	862 075

## IV. Розрахунок показників прибутковості акцій

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період
--------------	-----------	-------------------	-----------------------

			попереднього року
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	2600	0	0
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	2605	0	0
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	0,000000	0,000000
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2615	0,000000	0,000000
Дивіденди на одну просту акцію	2650	0,00	0,00

Керівник

Чалий Д.С.

Головний бухгалтер

Тостоган В.Г.

Підприємство

Приватне акціонерне товариство  
"Українське Дунайське пароплавство"

Дата

за ЄДРПОУ

КОДИ

31.12.2018

01125821

**Консолідований звіт про рух грошових коштів (за прямим методом)**За 2018 рік  
Форма №3-к

Код за ДКУД 1801009

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
<b>I. Рух коштів у результаті операційної діяльності</b>			
Надходження від:			
Реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	3000	599 216	525 402
Повернення податків і зборів	3005	0	397
у тому числі податку на додану вартість	3006	0	397
Цільового фінансування	3010	0	0
Надходження від отримання субсидій, дотацій	3011	0	0
Надходження авансів від покупців і замовників	3015	246 825	149 618
Надходження від повернення авансів	3020	0	0
Надходження від відсотків за залишками коштів на поточних рахунках	3025	238	36
Надходження від боржників неустойки (штрафів, пені)	3035	302	62
Надходження від операційної оренди	3040	3 059	1 487
Надходження від отримання роялті, авторських винагород	3045	0	0
Надходження від страхових премій	3050	0	0
Надходження фінансових установ від повернення позик	3055	0	0
Інші надходження	3095	118 301	100 463
Витрачання на оплату:			
Товарів (робіт, послуг)	3100	( 654 135 )	( 503 424 )
Праці	3105	( 113 644 )	( 96 569 )
Відрахувань на соціальні заходи	3110	( 32 293 )	( 27 647 )
Зобов'язань з податків і зборів	3115	( 41 758 )	( 38 474 )
Витрачання на оплату зобов'язань з податку на прибуток	3116	( 0 )	( 0 )
Витрачання на оплату зобов'язань з податку на додану вартість	3117	( 0 )	( 0 )
Витрачання на оплату зобов'язань з інших податків і зборів	3118	( 41 758 )	( 35 769 )
Витрачання на оплату авансів	3135	( 52 309 )	( 34 965 )
Витрачання на оплату повернення авансів	3140	( 0 )	( 0 )
Витрачання на оплату цільових внесків	3145	( 0 )	( 0 )
Витрачання на оплату зобов'язань за страховими контрактами	3150	( 0 )	( 0 )
Витрачання фінансових установ на надання позик	3155	( 0 )	( 0 )
Інші витрачання	3190	( 71 506 )	( 59 393 )
<b>Чистий рух коштів від операційної діяльності</b>	3195	2 296	16 993
<b>II. Рух коштів у результаті інвестиційної діяльності</b>			
Надходження від реалізації:			
фінансових інвестицій	3200	0	0



необоротних активів	3205	680	6 498
Надходження від отриманих:			
відсотків	3215	0	0
дивідендів	3220	22 578	13 919
Надходження від деривативів	3225	0	0
Надходження від погашення позик	3230	0	0
Надходження від вибуття дочірнього підприємства та іншої господарської одиниці	3235	0	0
Інші надходження	3250	0	0
Витрачання на придбання:			
фінансових інвестицій	3255	( 0 )	( 0 )
необоротних активів	3260	( 25 201 )	( 10 546 )
Виплати за деривативами	3270	( 0 )	( 0 )
Витрачання на надання позик	3275	( 0 )	( 0 )
Витрачання на придбання дочірнього підприємства та іншої господарської одиниці	3280	( 0 )	( 0 )
Інші платежі	3290	( 0 )	( 0 )
<b>Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності</b>	3295	-1 943	9 871
<b>III. Рух коштів у результаті фінансової діяльності</b>			
Надходження від:			
Власного капіталу	3300	0	0
Отримання позик	3305	28 000	25 000
Надходження від продажу частки в дочірньому підприємстві	3310	0	0
Інші надходження	3340	0	0
Витрачання на:			
Викуп власних акцій	3345	( 0 )	( 0 )
Погашення позик	3350	( 29 950 )	( 28 250 )
Сплату дивідендів	3355	( 1 124 )	( 15 032 )
Витрачання на сплату відсотків	3360	( 1 457 )	( 1 286 )
Витрачання на сплату заборгованості з фінансової оренди	3365	( 0 )	( 0 )
Витрачання на придбання частки в дочірньому підприємстві	3370	( 0 )	( 0 )
Витрачання на виплати неконтрольованим часткам у дочірніх підприємствах	3375	( 0 )	( 0 )
Інші платежі	3390	( 202 )	( 0 )
<b>Чистий рух коштів від фінансової діяльності</b>	3395	-4 733	-19 568
<b>Чистий рух коштів за звітний період</b>	3400	-4 380	7 296
Залишок коштів на початок року	3405	20 188	12 298
Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів	3410	-1 001	594
Залишок коштів на кінець року	3415	14 807	20 188

Примітки: Звіт на 31.12.2018р.

Керівник

Чалий Д.С.

Головний бухгалтер

Тостоган В.Г.



спільних підприємств											
Інший сукупний дохід	4116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Розподіл прибутку:</b>	4200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Виплати власникам											
Спрямування прибутку до зареєстрованого капіталу	4205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Відрахування до резервного капіталу	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сума чистого прибутку, належна до бюджету відповідно до законодавства	4215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сума чистого прибутку на створення спеціальних (цільових) фондів	4220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сума чистого прибутку на матеріальне заохочення	4225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Внески учасників:</b>	4240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Внески до капіталу											
Погашення заборгованості з капіталу	4245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Вилучення капіталу:</b>	4260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Викуп акцій											
Перепродаж викуплених акцій	4265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Анулювання викуплених акцій	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вилучення частки в капіталі	4275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Зменшення номінальної вартості акцій	4280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші зміни в капіталі	4290	0	0	2 544	0	-17 539	0	0	-14 995	0	-14 995
Придбання (продаж) неконтрольованої частки в дочірньому підприємстві	4291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Разом змін у капіталі</b>	4295	0	0	2 544	0	-10 311	0	0	-7 767	0	-7 767
<b>Залишок на кінець року</b>	4300	579 510	0	310 221	0	-744 876	0	0	144 855	0	144 855

Примітки: Звіт на 31.12.2018р.

Керівник

Чалий Д.С.

Головний бухгалтер

Тостоган В.Г.



**Примітки до фінансової звітності, складеної відповідно до міжнародних  
стандартів фінансової звітності**

Звіт за 2018р. складено за положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку

**XIX. Відомості щодо особливої інформації та інформації про іпотечні цінні папери, що виникала протягом періоду**

Дата виникнення події	Дата оприлюднення Повідомлення (Повідомлення про інформацію) у загальнодоступній інформаційній базі даних НКЦПФР або через особу, яка провадить діяльність з оприлюднення регульованої інформації від імені учасників фондового ринку	Вид інформації
1	2	3
07.03.2018	15.03.2018	Відомості про зміну складу посадових осіб емітента
10.04.2018	13.04.2018	Відомості про зміну складу посадових осіб емітента
11.04.2018	02.05.2018	Відомості про зміну складу посадових осіб емітента